



ภาคผนวก



ภาคผนวก 1ก

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ
แม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 1 เลขที่ 2239/2561



ภาคผนวก 1ข

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ
แม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 2 เลขที่ 440/2561



ภาคผนวก 1ค

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ
แม่น้ำทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่ 2417/2561

[illegible]

วิธีฉบับท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งต่าง้าน้ำ

ตามคำถึงหัวพันาคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

แบบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๕๖๐

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรณสิทธิ

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปเป็นกรมกฎหมายทะเบียนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องได้

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้
อุกสร้างสิ่งรังสีอันตราย หรือประโยชน์สาธารณะ ให้เจ้าพนักงานในการเพิกถอน
การขึ้นทะเบียน หรืออนุญาต

(๕) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งส่งสละอันมีแนวโน้มมีความเสี่ยงภัย อย่างร้ายแรง เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอน การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขกฎหมายลูกสร้างสิ่งล้าสมัย ไม่ว่า

(๖) ห้ามเอื้อสิทธิในการผูกสรั้งสิ่งส่งสรั้ง^๓ แม้เข้าโดยทางนิติกรรมสรั้งทรัพย์สินสรั้ง^๓ ประมวลพ^๓ วนกัอศัย^๓ หากฝ่าฝืน ใ้เจ้พ^๓ ข้องพิกษณการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญัต

(๓) กรณีที่เจ้าพนักงานเก็บภาษีเงินได้ หรือพนักงานการบัญชีแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ
ถอนเงินสิ่งส่งสงวนไว้ดังกล่าวออกไปด้วย

(๗) ห้าหมื่นให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข จัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งสงฆ์
นามาที่ได้รับอนุญาตแล้ว

[illegible]

ชื่อ (นางสาว) ฐิติพร

นางสาว... (นางสาว...)

[illegible]



ภาคผนวก 1ง
ใบอนุญาตวางหุ้นผูกจอตเรือ

โกรกสินคำ 1



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แบบท่ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่
คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๖ พร้อมเงื่อนไขแบบท่ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุดตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โดย นายภานุโรจ รัชชีนาภรณ์ ขออนุญาต
สร้างหลักผูกจอดเรือ จำนวน ๓ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ความละเอียดทราบแล้ว นั้นกรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ
จำนวน ๓ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของ
ตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระ
ค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปใน
น่านน้ำ แม่น้ำ หรือทะเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน
หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็น
สาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการ
เดินเรือ หรือการกระทำความผิดกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ
กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้
และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือ
เพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายใน
เวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่๒๐.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึงวันที่๑๔.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



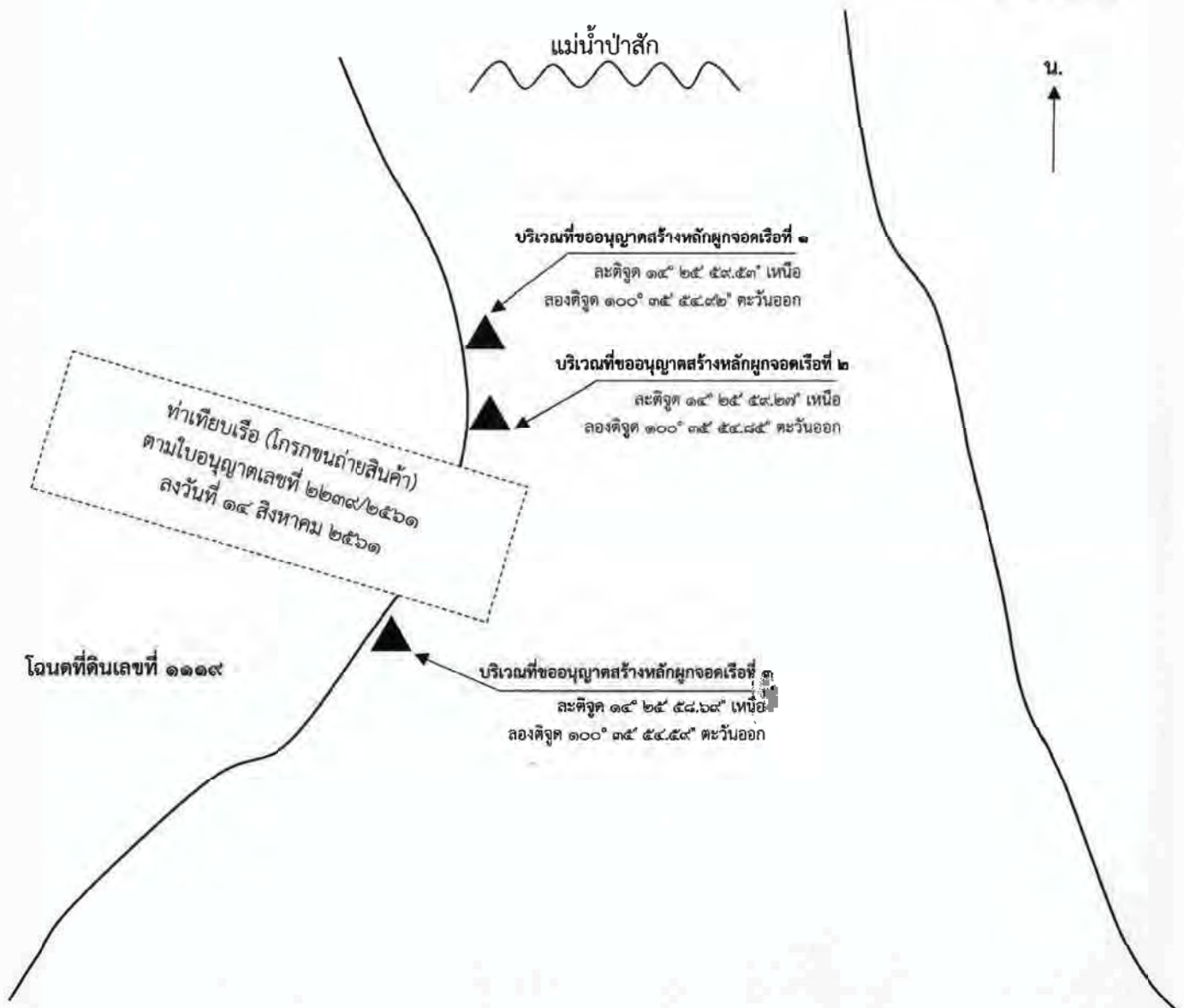
(นายพัชร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓



แผนที่สังเขปแบบทำรายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/๖๓๖

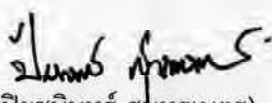
รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่ขออนุญาต
ขอบเขตอนุญาต
วันที่สำรวจ

หลักผูกจอดเรือ จำนวน ๓ หลัก
บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖



(นายพัชร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


(นายปิชนินทร์ สุนทรเนตร)
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

โกรกสินคำ 2



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรบดินไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แนวท่ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่
คค ๐๓๑๒.๒/๑๓๖๗ พร้อมเงื่อนไขแบบท่ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด โดย นายภานุโรจ รัชนิมาภรณ์ ขออนุญาต
สร้างหลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ
จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของ
ตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระ
ค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปใน
น่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน
หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ยกเลิกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงต้นเป็น
สาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการ
เดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ
กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้
และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือ
เพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังก้าวออกไปภายใน
เวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่๒๐.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึงวันที่๑๕.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา

ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓



แม่น้ำป่าสัก

โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙

บริเวณที่ขออนุญาตสร้างหลักผูกจอตเรือ

ละติจูด ๑๔° ๒๕' ๕๖.๗๐" เหนือ
ลองจิจูด ๑๐๐° ๓๕' ๕๓.๕๐" ตะวันออก

ทำเทียบเรือ (โกรกขนถ่ายสินค้า)
ตามใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือ ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/๑๓๗

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่ขออนุญาต
ขอบเขตอนุญาต
วันที่สำรวจ

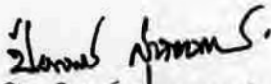
หลักผูกจอตเรือ จำนวน ๑ หลัก
บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖



(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เจ้าพนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา


(นายปิยชนิทร์ สุนทรเนตร)
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ



ภาคผนวก 1จ

ผลการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ
พี.อาร์.อินเตอร์เทรด หนังสือเลขที่

ทส.1009.4/5218

ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕ ๒ ๑ ๘ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต
ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖
๒. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตาม
ขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ
พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์.
อินเตอร์เทรต จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาต
เป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่ง
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน
อนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอินทรา เอี่ยมลัต)

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘ (ปรุวรรต)

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก 2ก

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงาน
เกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม



ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๒๗/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสบการณ์หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....



ภาคผนวก 2ข
สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือนกรกฎาคม
- ธันวาคม 2567



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด
ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

บันทึกข้อร้องเรียนทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือน	หน่วยงานที่ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไขปัญหา
กรกฎาคม	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-
กันยายน	-	-	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-
สรุป: ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				

จัดทำโดย

.....

(นางสาวปัทมา ปราบพินาศ)
เจ้าหน้าที่ธุรการสำนักงาน

ผู้ตรวจสอบ

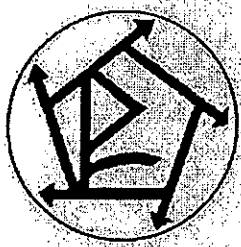
.....

(นายพิทยา นิมสกุล)
ผู้จัดการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด



ภาคผนวก 2ค

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจาก
กรมเจ้าท่า ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



P.R.INTERTRADE CO.,LTD

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. +66 2 270-0310-1 โทรสาร +66 2 616-9783

อีเมล : pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ที่ พอ.จท 01/2567

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

- เรื่อง ขอนำส่งรายงานการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทำเทียบเรือหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำอื่นๆ
- เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า
- อ้างถึง ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบท่าเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการทำเทียบเรือของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส สามารถใช้เทียบท่าเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส ได้ ตั้งแต่เดือน สิงหาคม - กันยายน 2558 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือเกี่ยวกับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบ

บัดนี้ทางบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด มีความประสงค์ขอนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทำเทียบเรือ หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำอื่นๆ โดยใช้ข้อมูลระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวกัญติ วิชาลสมพงษ์)
เจ้าพนักงานธุรการ

๒๔ ก.ค. ๒๕๖๗



ขอแสดงความนับถือ

(นายภาณุโรจ รัชชินาภรณ์)

กรรมการผู้จัดการ



ภาคผนวก 2ง

ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก



ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่..... เลขที่ 35/2567

อนุญาตให้บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... สัญชาติ
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่...119/1... หมู่ที่...4... ตำบล/แขวง...คลองสะแก... อำเภอ/เขต.....นครหลวง.....จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โทรศัทพ์...035-779201...โทรสาร 035-779202 Email.pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 1. ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กลุ่มที่ 13.กิจการอื่นๆ

ลำดับที่...13.6.การประกอบกิจการโกดังสินค้า...ค่าธรรมเนียม...1,250.-...บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่...
เลขที่...RCPT-00057/67...ลงวันที่...20...เดือน...ธันวาคม...พ.ศ....2566...โดยใช้ชื่อสถานประกอบการ
ว่า...บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด...พื้นที่ประกอบการ...106,096...ตารางเมตร...กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า
จำนวนคนงาน.....คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่...119/1หมู่ที่...4...ตำบล...คลองสะแก...อำเภอ...นครหลวง
จังหวัด...พระนครศรีอยุธยาโทรศัทพ์...035-779201โทรสาร 035-779202 Email.pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดๆอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- (2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง
- (3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- (4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน
- (5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- (6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
- (7) การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.
- (8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ
- (9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน
- (10) ต้องจัดให้มีผู้เก็บกวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองที่ตกหล่นจากการขนถ่ายสินค้าของบริษัท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566



นายกองศลบุรีบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ



ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่..... เลขที่ 34/2567

อนุญาตให้บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... สัญชาติ อยู่บ้าน /
สำนักงานเลขที่.....119/1..... หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสะแก... อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา...
โทรศัพท์.....035-779201.....โทรสาร 035-779202..Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 1. ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กลุ่มที่ 5.กิจการที่เกี่ยวข้องกับกรรมสิทธิ์

ลำดับที่ 5.9 การตรวจการสะสมหรือการขนถ่ายสินค้าปะหลัง.....ค่าธรรมเนียม3,000-.....ปี พ
ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่ RCPT-00056/67.....ลงวันที่.....20.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....โดยใช้ชื่อ
สถานประกอบการว่า.....บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด.....พื้นที่ประกอบการ.....ตารางเมตร
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....119/1.....หมู่ที่ 4 ตำบล คลองสะแก
อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์.....035-779201.....โทรสาร 035-779202..Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดๆ อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- (2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง
- (3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- (4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน
- (5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสียขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- (6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
- (7) การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.
- (8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ
- (9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน
- (10) ต้องจัดให้มีผู้เก็บกวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดระยะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองที่ตกหล่นจากการขนถ่ายสินค้าของบริษัท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

(นายมานิช สาครเชื้อ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

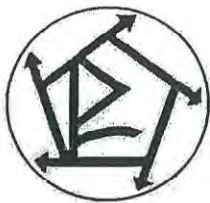
คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ



ภาคผนวก 2จ

หนังสือแจ้งผลการตรวจวัด

ประสิทธิภาพของระบบถ่วงกรอง (Bag Filter)



P. R. INTERTRADE CO., LTD.

สำเนา

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. +66 2 270-0310-1

โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล: pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโรงกลั่นที่ 1 โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือ ที่ ทส 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโรงกลั่นที่ 1 โครงการทำเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ (สผ.) มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ตามหนังสือที่อ้างถึง โดยบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (บริษัทฯ) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

บริษัทฯ ได้ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโรงกลั่นที่ 1 และโรงกลั่นที่ 2 แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2566 ด้วยสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter อย่างไรก็ตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโรงกลั่นที่ 1 และโรงกลั่นที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึกผลการตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี และให้รายงานผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของทั้ง 2 โรงกลั่นให้ สผ. ทราบ

ในเดือนตุลาคม 2567 มีคำสั่งซื้อน้ำมัน บริษัทฯ จึงดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โรงกลั่นที่ 1 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 ผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โรงกลั่นที่ 1 มีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 98 รายละเอียดสิ่งที่มาด้วย 1 และ 2 บริษัทฯ จึงขอแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ.ทราบ ทั้งนี้ หากมีการดำเนินขนถ่ายสินค้าลงโรงกลั่นที่ 2 บริษัทฯ จะดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โรงกลั่นที่ 2 และจักนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (กรกฎาคม-ธันวาคม 2567) ฉบับเดือนมกราคม 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

9.10.2567

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 4 / 10.15 / 67

เวลา 09.15



ขอแสดงความนับถือ

ก.อ.

(นายภาณุโรจ รัชชินาภรณ์)

กรรมการผู้จัดการ



ภาคผนวก 2ฉ

ผลการตรวจสอบ

ค่าความทึบแสง (Opacity)

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6711868

ประเภทตัวอย่าง : ความทึบแสง

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่ตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตำแหน่งพิกัด : -

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันเก็บตัวอย่าง : 30 พฤศจิกายน 2567

วันที่ทดสอบ : 30 พฤศจิกายน 2567

วันที่รายงานผล : 02 ธันวาคม 2567

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Digital Smoke Meter

ค่าความทึบแสงสูงสุดที่อ่านได้ (ร้อยละ) ครั้งที่ตรวจวัด										ค่าเฉลี่ย (ร้อยละ)	มาตรฐาน (ร้อยละ)
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10		
0.8	0.6	0.7	1.2	0.9	1.0	1.1	0.7	0.9	0.6	0.8	≤5

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 188 ง ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2550)

ชื่อผู้บันทึก : นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor



ภาคผนวก 2ช

หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรง

ของท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าประจำปี 2567



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๕๖๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๗/๑ ถ.อุททอง ต.หัวรอตมไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ทำให้เราได้รู้บริบทวงกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาย่อยฯ ได้ตรวจสอบหาพื้นที่บริเวณสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตารางกิโลเมตร ๓ พื้นที่ (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองมะกอก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา คือ ธารน้ำร้อนบ่อคลี่, ธารน้ำร้อนบ่อคลี่ และบ่อน้ำร้อนบ่อคลี่

หนังสือฉบับนี้ ให้อายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองใบหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(ลงชื่อ).....
ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

เพื่อนำคืนสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืนสื่อที่ คค ๐๓๑๖.๒/๑๕๖.๓

๑. นานเท่า ทั้ง หรือทำด้วยกระดาษใด ๆ ให้ เหลือคำ ว่าตัว ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับลา สิ่งขี้มูล หรือป็นน้ำใน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีทุกสิ่ง สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิต หรือป็นอันตรายต่อคนเดินเรือ หรือเกิดการปนเปื้อน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแก่ สิ่งประหลาดน้ำ ต้องจัดเก็บและบรรจุหรือรับบรรจุลงในถังหรือภาชนะปิดอย่างแน่นหนา ซึ่งอาจทำได้โดยการใช้สายรัดรัดตัวถัง และนำไปใช้ได้อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายระบุรายละเอียดเรื่องการรักษาความปลอดภัยไว้บนตัวถัง

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ
ลื่นไถล วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียง

๕. ต้องจัดทำแผนและมีชื่อกรรมการปฏิบัติงานแผนป้องกันและรับเหตุใหญ่ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการผ่านสัปดาห์ต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเชื่อมมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของทีมงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นเ็นิดี้อย่างเป็นโครงการไปเกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยรวบรัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโรงรถ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในเขตที่มีกิจกรรม คนถ่าย ลีนด้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

น้ำที่จากกิจกรรมอื่นเมื่อใช้โครงการทำเหมืองแร่ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ น้ำที่จากทุกจุดปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ คัดน้ำคุณภาพน้ำที่จะทิ้งทางธรรมชาติ คือ ทำความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกปี

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้ทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขตามสิ่งแวดล้อมไทย บอมนุญาต

๑๑.กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เพื่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ความเป็นการแบ่งเวลาสถานที่ ระหว่าง เวลา ๐๕.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น.

๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

เลขชื่อ ผู้รับอนุญาต ผู้อนุญาต
(นาม นามสกุล) (นามสกุล) (นามสกุล)
30 / 11 / 73

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานวิทยาศาสตร์

[illegible]



ที่ ศค ๐๓๑๒.๒/ ๐๕๒๙

สำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.ห้วยหิน
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าป่า โดยสำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า ได้ตรวจสอบภาพถ่ายทางอากาศของพื้นที่จำนวน ๑ ไร่ (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองสระ อำเภอบางบาล จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ บริษัท พี.อาร์.เอ็น.แอสท์ จำกัด เราพบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพป่าไม้เดิมแข็งแรงสมบูรณ์ และเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า
(นายสุวิทย์ นาคะ)

๒๓/๑๑๒๒.๒/๐๕๒๙

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบบันทึกหนังสือที่ ศค ๐๓๑๒.๒/ ๐๕๒๙
ของ บริษัท พี.อาร์.เอ็น.แอสท์ จำกัด
ทำขึ้นเพื่อขอเช่าที่ดินทำป่า

๑. ห้ามทำ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษดิน ทราย วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน ถังแกว่ง สิ่งปฏิกูล น้ำปฏิกูล สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสาปแช่ง ล้างน้ำ และน้ำไปทิ้งอย่างกะทันหัน หรือจัดทำป้ายโฆษณา หรือสิ่งอื่นที่เกี่ยวกับการใช้พื้นที่ดังกล่าวได้เสีย และนำใบข้อต่อสิ่งแวดล้อม หรือจัดทำป้ายโฆษณา หรือสิ่งอื่นที่เกี่ยวกับการใช้พื้นที่ดังกล่าวได้เสีย
๒. ต้องจัดทำแผนผังบริเวณหรือแบบผังบริเวณให้เพียงพอต่อการใช้พื้นที่ดังกล่าวได้เสีย
๓. ต้องดูแลรักษาทำขึ้นหรืออยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำขึ้นหรือต้องไม่มีเศษ สิ่งอื่น ๆ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณทำขึ้นหรือ และบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติงานป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสิ่งของต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิด อันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่าย สิ่งของ ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าป่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำขึ้นหรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจาโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่ส่งต่อการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำฝนและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าป่าทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าป่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่ไปใบอนุญาต ใช้ทำขึ้นหรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าป่าอย่างเคร่งครัด
๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสิ่งของที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสิ่งของ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นทุกประการ

ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ นาคะ)

๑๐ / ๓ / ๖๗

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ป่า

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ศค ๐๓๒๒/๑๔๖๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อยู่ทอง ต.หัวรั้วใหม่
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนถ่ายไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอมโนรพวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ปราบกฏามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับของใบหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

(นายพิษณุ ธีรวิทย์)

เจอบันทึกสิ่งแวดลอมแบบหทัยหนังสือที่ ศค ๐๓๒๒/๑๔๖๒
ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

- ๑.ห้ามเท ทั้ง หรือทำตัวประกอบใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ขี้น กรวด หทราย ดิน โคลน อื่นๆ สิ่งปฏิกูล น้ำปฏิกูล สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดลอม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการปนเปื้อน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ละอุนแหล่งน้ำ
- ๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถให้สลอดได้สะดวก และนำไปใช้อย่างเหมาะสม หรือจะจัดทำป้ายระบุชี้แจงเกี่ยวกับการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงกัน
- ๕.ต้องจัดทำแผนและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานบนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่ทีมงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดผลกระทบทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิด อันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
- ๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๒ เดือน/ครั้ง
- ๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจาโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำจะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
- ๙.หากเกิดเหตุการณใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าพนักงานจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

- ๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑๑.กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร ระบบคิโซขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.
- ๑๒.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



ลงชื่อ (นายพิษณุ ธีรวิทย์)

(ลงชื่อ) ผู้อนุญาต

๒๐ / ๑๑ / ๖๖

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

(นายพิษณุ ธีรวิทย์)



ภาคผนวก 2ซ

สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ของ อบต. คลองสระแก



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เลขประจำตัวเสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0010 เลขที่ 44

วันที่ 15 เดือน ๑๖ พ.ศ. ๖๖

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

เล่มที่ 0010 เลขที่ 44

วันที่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ประจำเดือน กันยายน 2567

ยังมีได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บ.

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บ.

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บ.

โปรดชำระเงินภายในวันที่

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน/2567 1,050.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

✓ 48

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 17 โทรสาร 0-3577-9226 E-mail : admin@klongsakee.go.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0024 เลขที่ 15

วันที่ 13 เดือน 6.ค. พ.ศ. 63

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)
ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567	1,050.00

(หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)
(ตัวอักษร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

เล่มที่ 0024 เลขที่ 15

วันที่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)
ชื่อ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
ที่อยู่ พฤศจิกายน 2567
ประจำเดือน

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
ตั้งแต่เดือน
ถึงเดือน 1,050.00 บาท
จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท
ค้างชำระ 1 เดือน, จำนวน 1,050.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท
โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



ภาคผนวก 2ณ
รายชื่อพนักงานของโครงการ
ที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายชื่อพนักงาน ประจำทำเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรค ของ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ภูมิลำเนา
1		อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
2		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
3		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
4		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
5		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
6		อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
7		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
8		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
9		อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
10		อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
11		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
12		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
13		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
14		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
15		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
16		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
17		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
18		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
19		อ.สว่างอารมณ์ จ.สกลนคร
20		อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี
21		อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี
22		อ.วังสะพุง จ.เลย
23		อ.วังสะพุง จ.เลย
24		อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
25		อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
26		อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร
27		อ.แม่วังค์ จ.นครสวรรค์
28		อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา



ภาคผนวก 2ญ
ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction)

<div data-bbox="272 1520 475 1715" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="552 1565 584 1693" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="644 1527 671 1715" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="724 1469 759 1762" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานการรับสินค้า</p> </div> <div data-bbox="818 1476 847 1771" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div>
--

<div data-bbox="204 786 322 902" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 488 312 723" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="375 454 572 1005" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อให้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด 2. <u>ขอบเขต</u> ใช้สำหรับการรับสินค้าเป็นคลังสินค้า 3. <u>ขั้นตอนในการปฏิบัติงานการรับสินค้า</u> <ol style="list-style-type: none"> 3.1 รถบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดในจุดจอดและทำการดับเครื่องยนต์ </div> <div data-bbox="585 506 805 911" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="831 530 853 994" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 3.2 พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเอกสารมาแจ้งคิวกับ opak. ที่ปั๊ม </div> <div data-bbox="863 577 1085 889" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1110 421 1134 994" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 3.3 พนักงานขับรถเตรียมเปิดผ้าใบคลุมรถบรรทุกเพื่อนำสินค้าเข้าเพื่อตรวจสอบคุณภาพ </div> <div data-bbox="1150 560 1356 887" data-label="Image"> </div>
--

<div data-bbox="199 788 319 911" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="199 483 292 741" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="359 439 391 990" data-label="Text"> <p>3.8 พนักงานตรวจเปิดและตรวจอุปกรณ์เครื่องซึ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> </div> <div data-bbox="408 439 625 866" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="641 707 673 990" data-label="Text"> <p>3.9 ตรวจสอบตราซึ่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> </div> <div data-bbox="683 479 873 860" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="885 512 917 983" data-label="Text"> <p>3.10 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์</p> </div> <div data-bbox="928 622 1082 866" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="928 327 1086 602" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1096 215 1160 974" data-label="Text"> <p>3.11 เมื่อตรวจพร้อมปฏิบัติงานพนักงานตรวจซึ่งจะกดกริ่งเพื่อให้สัญญาณแจ้งกับทาง รปภ. เพื่อจัดคิวรถบรรทุก สินค้าขึ้นอย่างเป็นระเบียบ</p> </div> <div data-bbox="1168 512 1358 844" data-label="Image"> </div>
--	---

<div data-bbox="236 1783 355 1906" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="260 1478 352 1724" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="395 1184 427 1973" data-label="Text"> <p>3.4 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพเมื่อพร้อมแล้วจะแจ้ง รปภ. เพื่อจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าเครื่องเข้าอย่างเป็นระเบียบ</p> </div> <div data-bbox="437 1469 657 1823" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="676 1364 708 1986" data-label="Text"> <p>3.5 เมื่อรถบรรทุกสินค้าทำการนำรถเข้ากับตัวอย่างสินค้าเรียบร้อยแล้วจะออกไปรอที่ลานจอดรถ</p> </div> <div data-bbox="719 1469 987 1823" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1027 1570 1059 1980" data-label="Text"> <p>3.6 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพผ่านจะมารับตัวที่ รปภ. ป้อม</p> </div> <div data-bbox="1096 1279 1128 1980" data-label="Text"> <p>3.7 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพไม่ผ่านจะต้องคลุมผ้าใบรอให้หมดติดและลงบ่อล้างล้อก่อนออกบริษัท</p> </div> <div data-bbox="1158 1648 1353 1908" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1163 1288 1353 1619" data-label="Image"> </div>
--	---

<div data-bbox="199 1792 300 1890">  </div> <div data-bbox="199 1500 300 1769"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	
	<p>3.12 รถบรรทุกสินค้าขนส่งพนักงานตรวจตราซึ่งต้องตรวจว่าลออรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งเพื่อป้องกันนำพหาคหาย</p> <div data-bbox="419 1337 625 1912">   </div> <p>3.13 พนักงานตรวจตราซึ่งตรวจสอบเอกสารและใบผ่านจากพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อผู้นำส่งสินค้า - ทะเบียนรถ - ทะเบียนรถ <p>3.14 พนักงานตรวจตราซึ่งตรวจสอบเอกสารและใบผ่านอย่างรับใบผ่านจากพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า</p> <p>ผ่านให้กับพนักงานขับรถพร้อมกันเพื่อให้ทราบสถานที่ในการลงสินค้า</p> <p>3.15 รถบรรทุกทุกเข้าไปลงสินค้าในคลังพนักงานเก็บตัวอย่างรับใบผ่านจากพนักงานขับรถทำงานตรวจสอบเลข</p> <p>คลังสินค้าและทะเบียนรถว่าถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะให้รถบรรทุกไปลงสินค้า</p> <p>3.18 พนักงานเก็บตัวอย่างตรวจสอบเรียบร้อยเช่นใดใบผ่านให้พนักงานขับรถและนำรถบรรทุกไปลงสินค้าในตำแหน่งที่ลงสินค้า</p> <p>3.19 พนักงานเก็บตัวอย่างสินค้าสินค้ามาไว้เจ้าหน้าที่ห้องตรวจสอบคุณภาพทำงานตรวจสอบคุณภาพอีกครั้ง</p>





<div data-bbox="199 797 300 896">  </div> <div data-bbox="199 506 300 775"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	
	<p>3.20 .รถบรรทุกสินค้าเข้าไปลงสินค้าและทำการคลุมน้ำใบรถให้เรียบร้อยแล้วจะนำรถมาขึ้นซึ่งพร้อมยื่นใบผ่านให้กับพนักงานตรวจตราซึ่ง</p> <div data-bbox="413 380 595 896">   </div> <p>3.21 พนักงานตรวจรับใบผ่านจากพนักงานขับรถและต้องตรวจว่าลออรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งเพื่อป้องกันนำพหาคหาย</p> <p>3.22 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบซึ่งน้ำหนักให้กับพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า</p> <p>3.23 รถบรรทุกสินค้าต้องลงบ่อล้างล้อและคลุมน้ำใบไม้ให้ติดทุกคันก่อนออกนอกบริษัท</p> <div data-bbox="828 212 1082 943">   </div> <p>3.24 ทำรายงานสรุปน้ำหนักใบแต่ละวันเพื่อขึ้นทึกรายงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน</p> <p>3.25 เมื่อทำการขึ้นสินค้าเสร็จแต่ละวันให้ตรวจเช็คอุปกรณ์ และปิดเครื่องตราซึ่งให้เรียบร้อยพร้อมกันนำวิทยุสื่อสารชาร์ตแบตเตอรี่เพื่อทำงานในวันต่อไป</p>

<div data-bbox="272 1520 475 1715" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="552 1565 584 1695" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="643 1527 671 1718" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="722 1449 759 1807" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานขึ้นสินค้าผ่านท่า</p> </div> <div data-bbox="815 1478 845 1774" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div>

<div data-bbox="204 786 322 904" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 488 312 723" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="352 201 655 1005" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 1. วัตถุประสงค์ เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด 2. ขอบเขต เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมการขึ้นสินค้า,รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการขึ้นสินค้า ขั้นตอนการทำงานขึ้นสินค้าผ่านท่า 3.1 รับแผนงานการขึ้นสินค้าจากผู้จัดการ 3.2 เจ้าหน้าที่จะโทรแจ้งวันและเวลาเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่ากับผู้จัดการหน้าท่า บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด 3.3 เมื่อเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด </div> <div data-bbox="679 362 911 875" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="951 210 1007 990" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 3.4 พนักงานประจำเรือบรรทุกสินค้าทำการเปิดผ้าใบและโครงสร้างผ้าใบระหว่างเรือสินค้าเพื่อป้องกันสินค้าทกล้นในแม่น้ำ </div> <div data-bbox="1034 351 1342 891" data-label="Image"> </div>
--

<div data-bbox="204 1780 320 1906" data-label="Image"></div> <div data-bbox="225 1478 312 1722" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="363 1426 389 1975" data-label="Text"> <p>3.5 พนักงานตรวจแจ้งเกิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องซึ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> </div> <div data-bbox="419 1467 639 1856" data-label="Image"></div> <div data-bbox="679 1704 705 1980" data-label="Text"> <p>3.6 ตรวจสอบตราซึ่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> </div> <div data-bbox="713 1507 989 1872" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1029 1514 1054 1971" data-label="Text"> <p>3.7 ตรวจสอบเท้าน้ำจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์</p> </div> <div data-bbox="1093 1597 1289 1908" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1093 1220 1289 1565" data-label="Image"></div>
---	---

<div data-bbox="204 790 320 916" data-label="Image"></div> <div data-bbox="204 483 292 736" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="363 425 389 983" data-label="Text"> <p>3.8 เมื่อพนักงานตราซึ่งเริ่มจะทำการติดตั้งเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกขึ้นตราซึ่ง</p> </div> <div data-bbox="413 474 633 851" data-label="Image"></div> <div data-bbox="675 185 740 996" data-label="Text"> <p>3.9 เมื่อรถขึ้นตราซึ่งพนักงานประจำตราซึ่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งเพื่อป้องกันน้ำหนักตกหยาและทำการบันทึกข้อมูลและน้ำหนักบรรทุกทุก</p> </div> <div data-bbox="780 185 844 996" data-label="Text"> <p>3.10 เมื่อรถบรรทุกพนักงานเรียบร้อยแล้วพนักงานประจำตราซึ่งกดกริ่งกดให้สัญญาณรถบรรทุกให้ออกจากตราซึ่งเพื่อให้ได้สินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ</p> </div> <div data-bbox="885 645 911 996" data-label="Text"> <p>3.11 รถบรรทุกทุกขั้วจอดในตำแหน่งที่พร้อมไล่สินค้า</p> </div> <div data-bbox="936 434 1246 840" data-label="Image"></div>
---	--

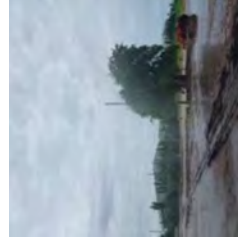
<div data-bbox="199 1792 300 1890">  </div> <div data-bbox="199 1520 292 1767"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="323 1196 355 1993"> <p>3.12 แบบใดทำการดักลื่นด้านจากรีไอน์ขณะที่ยังมีการฟุ้งกระจายของลื่นด้านจะมีการเปิดสเปรย์น้ำเพื่อป้องกัน</p> </div> <div data-bbox="375 1476 601 1805">  </div> <div data-bbox="636 1404 670 1989"> <p>3.13 การดักลื่นด้านต้องไม่ให้ลื่นปั้งและไม่สิ้นขอบกระบะเพื่อไม่ให้ลื่นด้านตกลงพื้น</p> </div> <div data-bbox="686 1464 975 1805">  </div> <div data-bbox="991 1184 1054 1966"> <p>3.14 เมื่อดักลื่นด้านได้หมดที่กำหนด ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดพนักงานขับรถต้องทำการคลุมผ้าใบรถให้มิดชิดเพื่อให้ลื่นด้านตกลงขณะวิ่ง</p> </div> <div data-bbox="1075 1444 1303 1805">  </div>
---	--

<div data-bbox="199 797 300 896">  </div> <div data-bbox="199 486 292 732"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="336 752 368 990"> <p>3.15 นำรถบรรทุกลื่นด้านเข้าโรงล้าง</p> </div> <div data-bbox="389 654 596 909">  </div> <div data-bbox="389 311 596 620">  </div> <div data-bbox="616 185 681 974"> <p>3.16 เมื่อรถขึ้นโรงล้างพนักงานประจำโรงล้างต้องตรวจสอบว่ารถบรรทุกทุกคันอยู่ในโรงล้างซึ่งเพื่อป้องกันน้ำหกขาดหาย</p> </div> <div data-bbox="722 416 754 981"> <p>3.17 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบซึ่งนำหนักให้กับพนักงานขับรถบรรทุกทุกคัน</p> </div> <div data-bbox="791 416 825 981"> <p>3.18 ก่อนถอนออกบริษัทรถบรรทุกสินค้าต้องลงบ่อล้างล้อและฉีดสเปรย์น้ำทุกครั้ง</p> </div> <div data-bbox="834 537 1045 862">  </div> <div data-bbox="1074 344 1104 974"> <p>3.19 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางทางการขนส่งเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="1136 609 1342 882">  </div> <div data-bbox="1136 300 1342 566">  </div>
---	---



ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure

3.19 พนักงานที่ดูแลบริเวณหน้าทำต้องเปิดสปรอยน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย



3.20 พนักงานขับรถนำถังรถดับเพลิงหน้าทำ 2 ครั้ง/วัน



3.21 เมื่อเรือบรรทุกสินค้ามาถึงแล้วเจ้าหน้าที่ดูแลสินค้าเรือยนต์ให้มาเรือออกจากท่าและนำเรือบรรทุกสินค้าลัดไปเข้าท่าสินค้าขึ้น ทำซ้ำจนครบตามจำนวนที่ลูกค้าแจ้ง

3.22 พนักงานตรวจทำรายงานสรุปหน้าหน้าในแต่ละวันเพื่อบันทึกรายงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน

*** ในระหว่างการทำงานให้ปฏิบัติตามมาตรการและเมื่อมีผลแรงให้หยุดการขึ้นสินค้าทันที

<div data-bbox="272 1520 475 1715" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="555 1574 584 1702" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="644 1543 673 1733" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="724 1487 759 1780" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานการลงสินค้า</p> </div> <div data-bbox="860 1487 890 1780" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div>

<div data-bbox="204 786 322 902" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 488 312 725" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="352 329 655 1008" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด ขอบเขต เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมโรงกลั่นสินค้า,รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการลงสินค้า ขั้นตอนในการปฏิบัติงานลงสินค้า <ol style="list-style-type: none"> รับแผนงานการลงสินค้าจากผู้จัดการ เตรียมท่าความสะอาดโรงก-ตรวจเช็คระบบโรงกและเครื่องดูดฝุ่นพร้อมใช้งาน </div> <div data-bbox="687 620 903 904" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="981 481 1077 987" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> แจ้งผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง เช่น รถทอยสินค้า พนักงานคลุมผ้าใบ เป็นต้น นำเรือไปเข้าเทียบท่า จัดเข้าโรงกให้ตรงวงเรือ </div> <div data-bbox="1093 562 1342 891" data-label="Image"> </div>
--



ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure

3.5 เช็กระวางเรือ จำนวนน้ำหนักสินค้าลงเรือไปะกับผู้ควบคุมเรือไปะ

3.6 ทำการคลุมผ้าใบระหว่างโกรรณและกบเรือไปะลงสินค้าให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นที่กระจาย



3.7 ปรับระบบโกรกลงสินค้าให้สินค้าลงในเรือไปะในตำแหน่งที่ต้องการ

3.8 เปิดเครื่องดูดฝุ่น



ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure

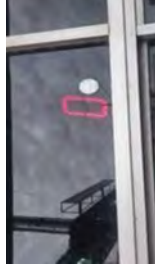
3.9 พนักงานตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องซึ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



3.10 ตรวจสอบตราซึ่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง



3.11 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์



<div data-bbox="199 1792 300 1890"></div> <div data-bbox="199 1500 300 1769">ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</div>	<div data-bbox="359 1388 391 1960">3.12 เมื่อพนักงานตรวจเครื่องจะทำการตรวจเครื่องเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกขึ้นตราชั่ง</div> <div data-bbox="422 1198 494 1960">3.13 รถบรรทุกขึ้นตราชั่งพนักงานตรวจเครื่องจะตรวจสอบว่ารถบรรทุกเข้าตราชั่งเรียบร้อยแล้วหรือไม่ป้องกันน้ำหนักขาดหาย</div> <div data-bbox="502 1444 750 1814"></div> <div data-bbox="774 1500 805 1960">3.14 รถบรรทุกเมื่อขึ้นรถเรียบร้อยแล้วเข้าไลน์คัดแยกที่กำหนด</div> <div data-bbox="845 1220 917 1960">3.15 เมื่อรถบรรทุกเข้าไถ่จุดในจุดที่กำหนดพนักงานขับรถจะทำการคัดแยกสินค้าใส่รถบรรทุกไม่ให้ล้นขอบกระบะเพื่อไม่ให้ตกหล่นลงพื้น</div> <div data-bbox="933 1456 1141 1803"></div> <div data-bbox="1157 1310 1197 1960">3.16 เมื่อคัดแยกสินค้าใส่รถบรรทุกได้ตามที่กำหนดพนักงานขับรถจะนำรถบรรทุกสินค้าออกมาขึ้นซึ่ง</div>
--	--

<div data-bbox="199 795 300 896"></div> <div data-bbox="199 481 300 750">ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</div>	<div data-bbox="335 190 406 974">3.17 เมื่อรถบรรทุกสินค้าขึ้นตราชั่งพนักงานประจำตราชั่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย</div> <div data-bbox="406 459 662 795"></div> <div data-bbox="718 212 790 974">3.18 พนักงานตรวจเครื่องขึ้นน้ำหนักบรรทุกสินค้าและทำการถ่วงเครื่องเพื่อให้สัญญาณกับระบบรถบรรทุกทำการบันทึกน้ำหนักเรียบร้อยแล้ว</div> <div data-bbox="821 336 861 974">3.19 รถบรรทุกทุกสินค้าเมื่อขึ้นน้ำหนักสินค้าและให้สัญญาณรถรอบบริเวณหน้าโรงรถลงสินค้า</div> <div data-bbox="877 548 1125 884"></div> <div data-bbox="1173 291 1212 974">3.20 เจ้าหน้าที่ควบคุมโรงรถให้สัญญาณรถบรรทุกสินค้าทำการเคลื่อนสินค้าผ่านโรงรถลงสินค้าในเรือโป๊ะ</div>
--	--

<div data-bbox="199 1792 300 1895" data-label="Image"></div> <div data-bbox="199 1476 292 1729" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="338 1184 402 1955" data-label="Text"> <p>3.21 ในขณะที่มีการขนส่งสินค้าเข้าพื้นที่ควมคุมโรงรถต้องตรวจสอบว่ามีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือไม่ถ้าพบปัญหาให้ทำการหยุดขนส่งสินค้าทันทีและทำการแก้ไขหรือการแจ้งจะขนส่งสินค้าต่อไป</p> </div> <div data-bbox="448 1603 678 1908" data-label="Image"></div> <div data-bbox="448 1303 678 1574" data-label="Image"></div> <div data-bbox="724 1191 788 1955" data-label="Text"> <p>3.22 ดำเนินการขนส่งสินค้าครบตามจำนวนน้ำหนัก โดยพนักงานตรวจซึ่งจะประสานงานกับพนักงานควบคุมโรงรถผ่านวิทยุสื่อสาร อย่างต่อเนื่อง</p> </div> <div data-bbox="807 1603 995 1908" data-label="Image"></div> <div data-bbox="807 1321 995 1588" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1040 1196 1104 1951" data-label="Text"> <p>3.23 เมื่อขนส่งสินค้าครบตามจำนวนแล้วจะมีการเคลื่อนสินค้าเพื่อรับสมดุลของเรือโมโตโดยก่อนที่จะเปิดผ้าใบคลุมเรือจะมีการพักกิจกรรมเป็นเวลา 20 นาทีเพื่อให้เกิดการฟุ้งกระจายน้อยที่สุด</p> </div> <div data-bbox="1121 1646 1321 1908" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1121 1397 1321 1641" data-label="Image"></div>
---	--

<div data-bbox="199 799 300 902" data-label="Image"></div> <div data-bbox="199 486 292 739" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p> </div>	<div data-bbox="338 230 402 952" data-label="Text"> <p>3.24 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่งและบริเวณหน้าโรงรถสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="422 667 592 891" data-label="Image"></div> <div data-bbox="422 418 592 642" data-label="Image"></div> <div data-bbox="652 349 684 927" data-label="Text"> <p>3.25 พนักงานดูแลหน้าท่าจะต้องเปิดสเปร์น้ำบริเวณสแลมเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="700 580 925 878" data-label="Image"></div> <div data-bbox="700 271 925 568" data-label="Image"></div> <div data-bbox="968 409 1000 949" data-label="Text"> <p>3.26 เมื่อขนส่งสินค้าได้ตามจำนวนที่กำหนด จะทำการปิดผ้าใบเรือสินค้าให้มิดชิด</p> </div> <div data-bbox="1013 530 1230 822" data-label="Image"></div>
---	---

<div data-bbox="199 1792 300 1892"></div> <div data-bbox="199 1473 295 1729"><p>ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure</p></div>	<div data-bbox="367 1198 438 1937"><p>3.27 เจ้าหน้าที่ดูแลเรือโป๊ะแจ้งเรียนคดีให้มาลากเรือออกและนำเรือลำใหม่มาลงสินค้าต่อ ทำขึ้นครบตามจำนวนลูกค้าแจ้ง</p></div> <div data-bbox="454 1444 710 1780"></div> <div data-bbox="758 1265 790 1937"><p>3.28 พนักงานตราซิ่งทำรายงานสรุปวันในแต่ละวันเพื่อทำการบันทึกประจำวันและสรุปรายงาน</p></div> <div data-bbox="933 1243 965 1915"><p>***ในระหว่างการทำงานลูกค้าให้ปฏิบัติงานตามมาตรการและเมื่อเริ่มรุนแรงให้หยุดการลงสินค้าทันที***</p></div>
---	---



ภาคผนวก 2ฏ
คู่มือการปฏิบัติงานของรถบรรทุกน้ำ
อเนกประสงค์/รถดับเพลิง

<div data-bbox="272 1520 475 1715" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="643 1379 943 1854" data-label="Section-Header"> <p>คู่มือการปฏิบัติงาน</p> <p>รถบรรทุกน้ำหนักเกินประสงค์/รถดับเพลิง</p> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div> <div data-bbox="1013 1417 1216 1816" data-label="Image"> </div>
--

<div data-bbox="209 875 336 999" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="229 329 336 857" data-label="Section-Header"> <p>คู่มือการปฏิบัติงาน</p> <p>รถบรรทุกน้ำหนักเกินประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div>	<div data-bbox="379 188 651 1008" data-label="Text"> <p>1. บทนำ</p> <p>ทำเทียบเรือของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำปาลัก เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองละแวก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบของการบริหารส่วนตำบลคลองละแวก มีพื้นที่หน้าทำเทียบเรือ ประกอบด้วย ทำเทียบเรือ 1 ท่า โกรกขนถ่ายสินค้า 2 หลัง ส่วนพื้นที่หลังทำเทียบเรือ ได้แก่ โกดังเก็บสินค้า 4 หลัง อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 หลัง อาคารสโตร์ จำนวน 1 หลัง ปอสังสัอรรถ 3 แห่ง ปอดกตะกอน (หน้าท่า, ปอสังสัอ) 4 บ่อ และบ่อพักน้ำ 1 บ่อ (รูปที่ 1) โดยรูปแบบวิธีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าจากรถลงสู่เรือ และการขนถ่ายจากเรือขึ้นสู่รถ</p> </div> <div data-bbox="670 405 890 817" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="911 439 938 775" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 1 : ทำเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด</p> </div> <div data-bbox="979 188 1289 1008" data-label="Text"> <p>ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้แนวทางตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติ้มท์ และสารที่เป็นอันตรายและจัดให้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินประสงค์/รถดับเพลิงของโครงการ ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย (กำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาครที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) เพื่อช่วยบรรเทาสาธารณภัยเบื้องต้น ในการณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ที่ทำเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด ซึ่งเมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากผู้จัดการท่าเรือ รถดับเพลิงของโครงการ จะสามารถเข้าไประงับเหตุทันที โดยจะดำเนินการไปพร้อมกับรถจากผู้จัดการท่าเรือช่วยเหลือไปยังหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายนอกพื้นที่โครงการ ให้เดินทางมาช่วยระงับเหตุต่อไป</p> </div>
--	--

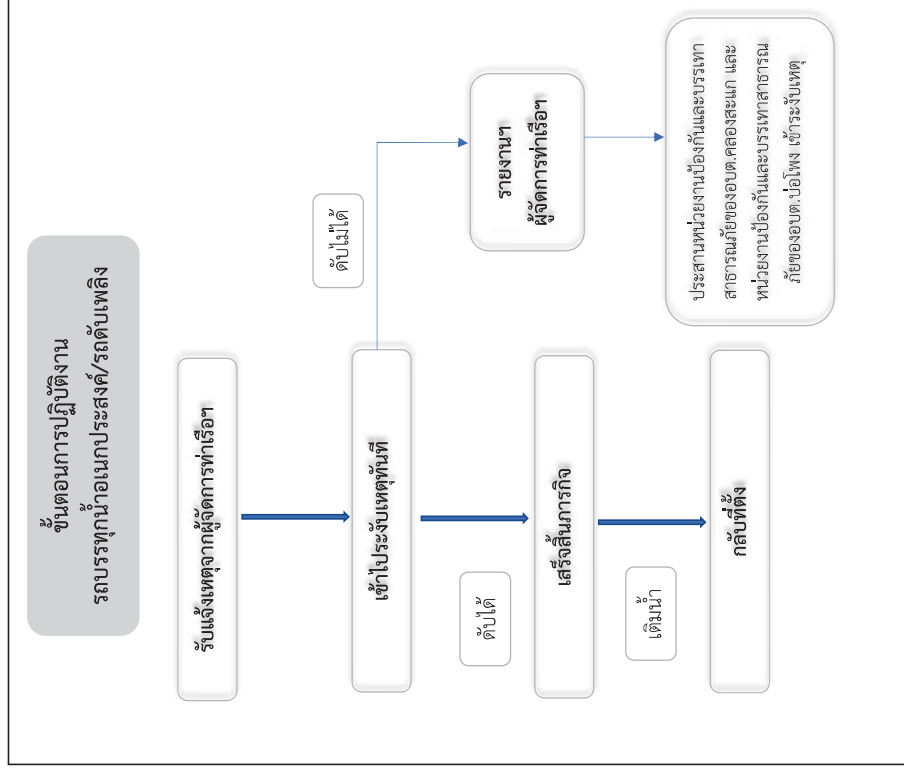
<div data-bbox="209 1865 336 1993" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 1319 339 1852" data-label="Section-Header"> <p>คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div>	<div data-bbox="376 1610 403 1928" data-label="Section-Header"> <p>2.รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div> <div data-bbox="427 1476 451 1921" data-label="Section-Header"> <p>2.1 องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div> <div data-bbox="469 1173 534 2000" data-label="Text"> <p>รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ขนาด 160 แรงม้า สามารถบรรทุกน้ำได้ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร ดังรูปที่ 2</p> </div> <div data-bbox="572 1426 783 1809" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="790 1411 815 1809" data-label="Caption"> <p>รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการขนาด 8,000 ลิตร</p> </div> <div data-bbox="876 1617 1129 1951" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1144 1704 1174 1879" data-label="Caption"> <p>จุดรับน้ำของโครงการ</p> </div> <div data-bbox="871 1225 1129 1565" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1144 1256 1174 1538" data-label="Caption"> <p>หัวฉีดน้ำประจํารถน้ำอเนกประสงค์</p> </div> <div data-bbox="1227 1348 1257 1825" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 2 : องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div>
---	---

<div data-bbox="209 873 336 1001" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 329 339 860" data-label="Section-Header"> <p>คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div>	<div data-bbox="376 452 403 938" data-label="Section-Header"> <p>2.2 แผนการปรับปรุงรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div> <div data-bbox="421 188 695 1008" data-label="Text"> <p>โครงการจะมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่สําคามารถสูบน้ำที่มีแรงดันตามข้อกําหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย (กําหนดมาตรฐานของระดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) ต้องใช้รถดับเพลิงที่มีปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตรต่อวินาที ที่แรงดัน 8 บาร์ ที่มีขนาดหัวจ่ายน้ำ 2.5 นิ้ว) โดยพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อวินาที ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและระงับอัคคีภัย ของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย</p> </div> <div data-bbox="716 468 743 927" data-label="Section-Header"> <p>3. ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถน้ำดับเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้</p> </div> <div data-bbox="756 427 919 893" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 3.1 เตรียมน้ำไว้ได้ม้คันรถตลอดเวลา 3.2 ขับรถเข้าไปใกล้บริเวณที่เกิดเหตุ (ดูทิศทางลม) 3.3 ลากสายฉีดน้ำดับเพลิง 3.4 เร่งเครื่องยนต์แล้วทำการฉีดน้ำไปที่เกิดเหตุทันที 3.5 เมื่อเพลิงสงบ เก็บสายฉีดน้ำ และเติมน้ำใส่รถไว้ตามเดิม </div>
--	---



คู่มือการปฏิบัติงาน รบบรรทุกน้ำหนักอุปกรณ์ประสงค์/ระดับเพลิง

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



คู่มือการปฏิบัติงาน รบบรรทุกน้ำหนักอุปกรณ์ประสงค์/ระดับเพลิง

5. แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะขึ้นเตือนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้

- เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้นตอนของการเริ่มลุกไหม้ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า
- หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม วิทยุ เพื่อให้นักดับเพลิงเข้าระงับเหตุต่อไป
- โดยผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้รับสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อผู้ควบคุมพลอีกฝั่งหนึ่ง
- ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า) รวมทั้งแจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรับเข้ามาระงับเหตุในพื้นที่
- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ
- ในการแจ้งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลาในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป
- เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

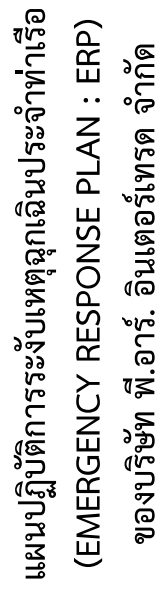


ภาคผนวก 2ฏ

แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

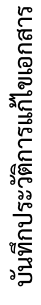
ประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan;

ERP))




Prepared by :
(.....)

Approved by :
(.....)





แก้ไขครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	หน้าที่แก้ไข	ใบขอแก้ไขเลขที่เอกสาร	ผู้อนุมัติ	วันที่เริ่มใช้
๐๑	ปรับปรุงให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๕	-	-	น.ส.พิชญ์นา ปราณีบุตร	๐๑/๐๗/๒๕๖๕

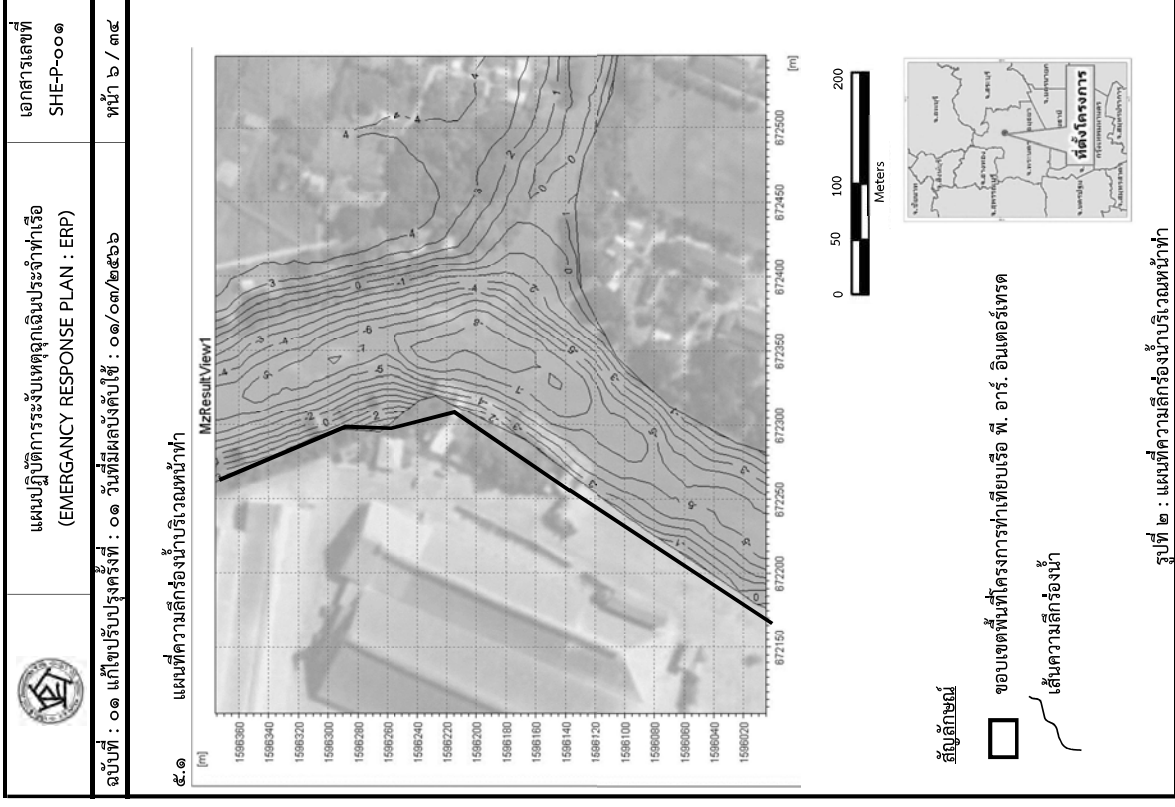
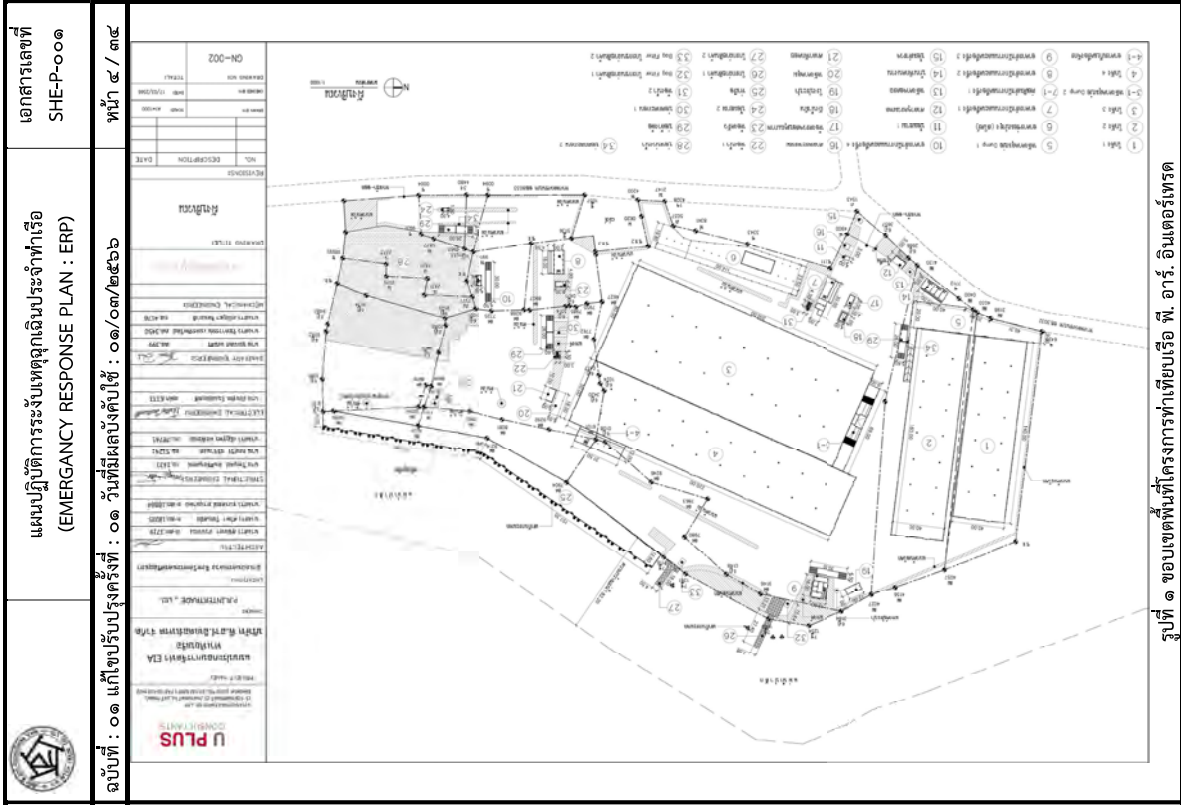
[illegible]

	แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		หน้า ก / ข
หมวดที่ ๑ : บทนำ <div> <div>๑. ภูมิหลังของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด</div> <div>๒. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</div> <div>๓. นโยบายด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม</div> <div>๔. วัตถุประสงค์ของแผนฯ</div> <div>๕. ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ</div> <div>๖. การวิเคราะห์ความเสี่ยง</div> </div>	<div> <div>๑. ๑๑</div> <div>๒. ๒</div> <div>๓. ๓</div> <div>๔. ๓</div> <div>๕. ๓</div> <div>๖. ๑๑</div> </div>	หน้า
หมวดที่ ๒ : การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ <div> <div>๑. ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์</div> <div>๒. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรรับเหตุฉุกเฉิน</div> <div>๓. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ</div> <div>๔. แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน</div> <div>๔.๑ แผนระงับเหตุเพลิงไหม้</div> <div>๔.๒ แผนระงับเหตุการณีเกิดอุบัติเหตุ (ทางน้ำและทางบก)</div> <div>๔.๓ แผนระงับเหตุการณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ /</div> <div> ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ</div> <div>๔.๔ แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกู้ภัยเรือชนสิ่งล้นค่า</div> <div>๕. แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันฯ</div> <div>๖. แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม</div> </div>	<div> <div>๑. ๑๔</div> <div>๒. ๑๗</div> <div>๓. ๒๐</div> <div>๔. ๒๒</div> <div>๔.๑ ๒๒</div> <div>๔.๒ ๒๓</div> <div>๔.๓ ๒๕</div> <div>๔.๔ ๒๖</div> <div>๕. ๒๖</div> <div>๖. ๒๗</div> </div>	
หมวดที่ ๓ : การปฏิบัติการ <div> <div>๑. การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ</div> <div>๒. การขอความช่วยเหลือ</div> <div>๓. การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการจัดการน้ำมัน</div> <div>๔. การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่</div> </div>	<div> <div>๑. ๒๘</div> <div>๒. ๒๘</div> <div>๓. ๒๘</div> <div>๔. ๒๙</div> </div>	
หมวดที่ ๔ : การรายงานและการสื่อสาร <div> <div>๑. การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร</div> <div>๒. แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</div> <div>๓. การรายงานสรุปเหตุการณ์</div> </div>	<div> <div>๑. ๓๐</div> <div>๒. ๓๒</div> <div>๓. ๓๓</div> </div>	
หมวดที่ ๕ : งานธุรการและงานสนับสนุน <div> <div>๑. ค่าใช้จ่าย</div> <div>๒. ผู้รับผิดชอบ</div> </div>	<div> <div>๑. ๓๔</div> <div>๒. ๓๔</div> </div>	


	แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖	หน้า ๑ / ๓๔	
<div>หมวดที่ ๑</div> <div>บทนำ</div> <div><div><div>๑. ภูมิหลังของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด</div><div>ท่าเทียบเรือของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำลำลึก เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการบนที่ดินจำนวน ๑๘ แปลง โดยมีขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดินรวม ๗๕ ไร่ ๑ งาน ๖๒.๙๑ ตารางวา (๑๒๐.๖๕๑.๖๔ ตารางเมตร) โดยเป็นพื้นที่หน้าท่า ๒ ไร่ ๙๘.๓๑ ตารางวา (๓,๕๙๓.๒๔ ตารางเมตร) และพื้นที่หลังท่า ๗๓ ไร่ ๖๔.๖๐ ตารางวา (๑๑๗,๐๕๘.๔๐ ตารางเมตร)</div><div>สำหรับพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ ๑ ท่า โกรกขนถ่ายสินค้า ๒ หลัง ส่วนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ โกดังเก็บสินค้า ๔ หลัง อาคารสำนักงานและเครื่องจักร ๔ หลัง อาคารสไตร์ จำนวน ๑ หลัง บ่อล้างล้อรถ ๓ แห่ง บ่อตกตะกอน (หน้าท่า, บ่อล้างล้อ) ๔ บ่อ และบ่อพักน้ำ ๑ บ่อ (ภาพที่ ๑) โดยรูปแบบวิธีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าจากการลงสู่เรือ และการขนถ่ายจากเรือขึ้นสู่เรือ</div><div></div><div>ภาพที่ ๑ : ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด</div></div><div><div>ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือที่จะเกิดขึ้นในกรณีต่างๆ เช่น เหตุเพลิงไหม้ น้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) อุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ และการกู้ภัยเรือชนสิ่งล้นค่า รวมทั้ง เป็นการตอบสนองนโยบายของบริษัทฯ ในการรักษาสภาพแวดล้อมและแผนกงานให้ทำงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขภาพอนามัยที่ดี โดยใช้แนวทางตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดจมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย</div></div></div>		

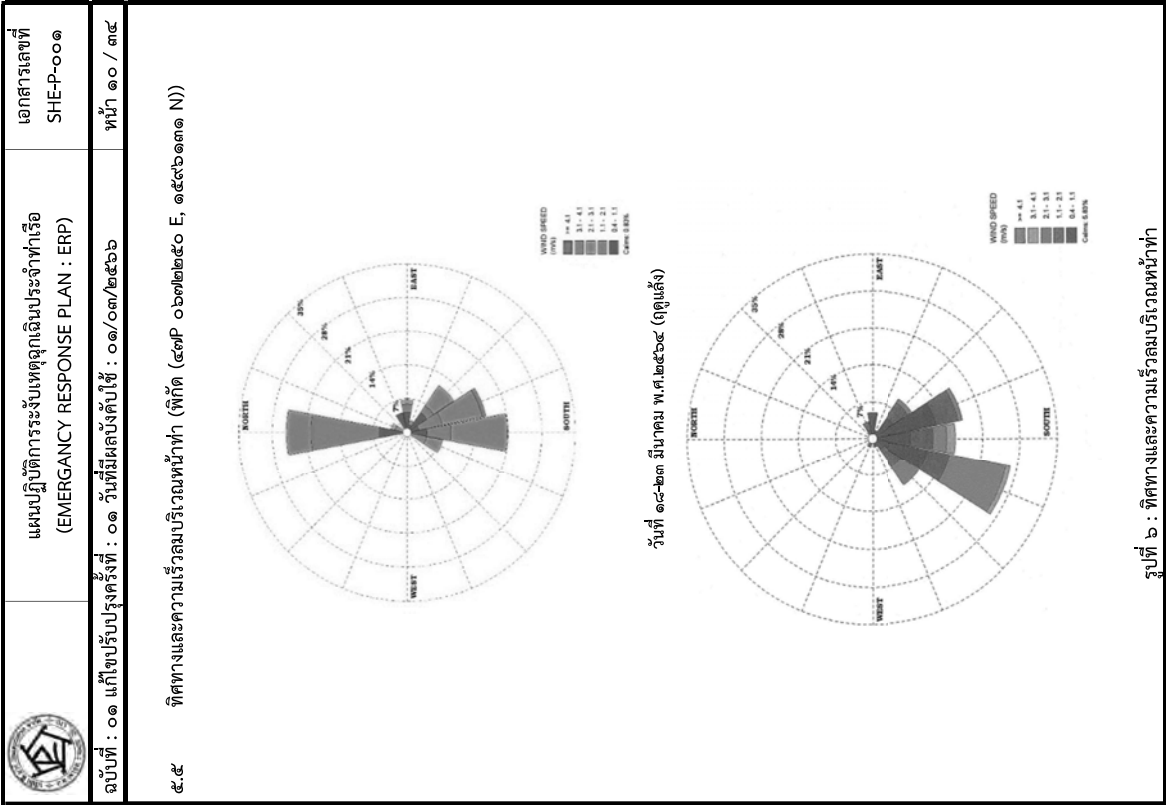
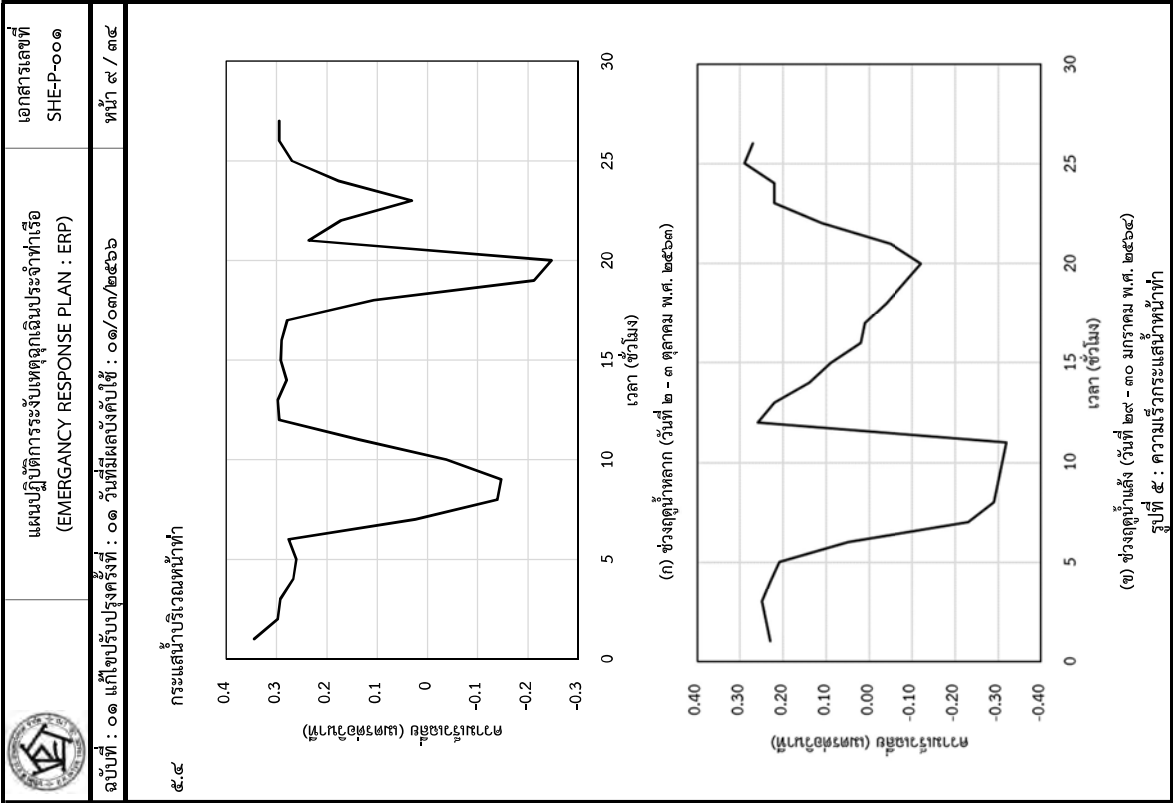
	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๒ / ๓๔		
<p>๒. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากพนักงานทุกคนถือเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า ดังนั้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีสุขภาพอนามัยที่ดี ทางบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้</p> <p>๑) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องมีการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกของพนักงานในการปฏิบัติงาน โดยจะต้องมีการคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อความร่วมมือ และทรัพยากรของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงานในหน้าที่โครงการ</p> <p>๒) กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาระดับต้องปฏิบัติตามให้เป็นแบบอย่างที่ดีสำหรับพนักงานในการปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัย</p> <p>๓) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติงานตามกฎระเบียบ และคู่มือปฏิบัติงานของบริษัทฯ ทั้งในกรณีปกติและกรณีฉุกเฉิน</p> <p>๔) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องดูแลความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดช่วงระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>๕) มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานใหม่ ความปลอดภัย</p> <p>๖) มีการสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยด้านต่างๆ ที่ช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงานให้ตระหนักถึงความปลอดภัยของการทำงานอย่างปลอดภัย เช่น การฝึกอบรม การประชาสัมพันธ์ และการแข่งขันด้านความปลอดภัย เป็นต้น พร้อมกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมโครงการต่างๆ ของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการประเมินศักยภาพในการป้องกันและลดอันตรายอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ รวมทั้ง เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น</p>		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๓ / ๓๔		
<p>๓. นโยบายด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง ดังนั้น จึงได้มีการกำหนดนโยบายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืน ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุปดังต่อไปนี้</p> <p>๑) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการรักษาและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>๒) กำหนดให้มีการจัดระบบป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับเหตุที่เกิดขึ้นได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓) กำหนดให้มีการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างประหยัดและคุ้มค่ามากที่สุด เพื่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในภาพรวม</p> <p>๔. วัตถุประสงค์ของแผนฯ</p> <p>๑) เพื่อให้พนักงานทุกคนหน่วยงานได้รับทราบถึงบทบาทและหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติตามเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒) เพื่อตอบสนองนโยบายของบริษัทฯ ในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย รวมไปถึงนโยบายทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓) สามารถระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึง เพื่อลดความรุนแรง และความเสี่ยงที่ที่เกิดขึ้น</p> <p>๔) เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามและระงับเหตุฉุกเฉินรวมถึงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมหลังเกิดเหตุในลักษณะต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๕) เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ที่มีผลบังคับใช้วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ พื้นที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้จะอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ดังรูปที่ ๑ และเมื่อนำไปลัดกับบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนที่ความเล็กร่องน้ำบริเวณหน้าท่า รูปร่างด้านหน้าท่า การขึ้นลงของระดับน้ำ กระแสน้ำ และทิศทางและความเร็วลม มีรายละเอียดดังนี้</p>		



[illegible]

	<p>แผนปฏิบัติการระบบเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)</p>	<p>เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑</p>
<p>ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๗/๒๕๖๖</p>		
<p>๕.๓</p>	<p>การขึ้นลงของระดับน้ำ</p>	<p>หน้า ๘ / ๓๔</p>





แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ
(EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)

เอกสารเลขที่
SHE-P-๐๐๑

ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖

หน้า ๑๑ / ๓๔

๕.๖ การวิเคราะห์ความเสี่ยง

ความเสี่ยงในการเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าอากาศยาน ๔ ลักษณะ คือ

๑) เหตุเพลิงไหม้

๒) น้ำท่วมรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

๓) อุบัติเหตุเรือชนทางเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

๔) การกักขังเรือขนส่งสินค้า

ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของโครงการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ พบว่า ไม่เคยเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น แต่การดำเนินงานกิจกรรมในท่าอื่นๆ และการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำปากเคยมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ๗ ครั้งในรอบ ๕ ปี ดังนี้

(๑) ไฟไหม้เรือยนต์ลากจูง วันที่ ๑๔ ม.ค. ๖๔ สาเหตุจากสายน้ำมันชำรุดเกิดประกายไฟ ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือไหม้เสียหาย และมีประกายไฟไปติดหลังคาน้ำมันใกล้เคียง

(๒) ไฟไหม้โกดังเก็บมันเส้น ของ บจ. ทรีฟล์สภาพคลังสินค้า วันที่ ๑๗ ก.พ. ๖๔ สาเหตุจากระบบไฟฟ้าสายพาวเวอร์ลอส มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๑ คน

(๓) เรือยนต์ลากจูงล่มหน้าวัดพันยุธิง เนื่องจากน้ำไหลเชี่ยวและเป็นน้ำวน วันที่ ๑ ต.ค. ๖๔ มีผู้เสียชีวิต ๒ คน

(๔) เรือยนต์ลากจูงชนกันหน้าวัดพันยุธิงเนื่องจากกระแสน้ำไหลเชี่ยว วันที่ ๒๗ ส.ค. ๖๔ ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือยนต์ลากจูงเสียหายเล็กน้อย ๒ ลำ

(๕) เรือยนต์ลากจูงล้มใกล้วัดปราสาท เนื่องจากน้ำไหลเชี่ยว วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๔ ไม่มีผู้บาดเจ็บ


(๖) เรือลำเล็กเกยตื้นหินกระแทกกับจุดก่อสร้างเขื่อนตลิ่งของกรมเจ้าท่าใกล้สามแยกวิทยาลัย ต่อเรือธรรมา แลกรุดถอนมาชนกันเองจนตัวเรือเป็นรูน้ำไหลเข้าเรือ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๔ โดยเป็นเรือที่จะมุ่งหน้าไปท่า บจ. จัมโบ้ เจดดี ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือเป็นรูต้องมีการบิมน้ำออกเพื่อกู้คืนตัวเรือและอุดปะค่าจุนตัวเรือต่อไป

(๗) เรือยนต์ลากจูงจมบริเวณช่วงโค้งแม่น้ำปาก วันที่ ๒๕ ต.ค. ๖๔ ไม่มีผู้บาดเจ็บ และ

ไม่ปรากฏคราบน้ำมันบริเวณที่เกิดเหตุ

ในการมีที่เกิดเหตุอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้น จึงได้มีการประเมินระดับความเสี่ยงเบื้องต้นเพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันต่อไป

โดยในที่นี้จะใช้ Risk Matrix ในการประเมิน ซึ่งพิจารณาจากโอกาสในการเกิดเหตุ (ตารางที่ ๒) และระดับความรุนแรง (ตารางที่ ๓) เพื่อกำหนดระดับความเสี่ยงในการเกิดเหตุต่อไป โดยใช้มาตรการดังนี้



แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ
(EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)

เอกสารเลขที่
SHE-P-๐๐๑

ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖

หน้า ๑๒ / ๓๔

ระดับความเสี่ยง = ระดับโอกาสเกิด x ระดับผลกระทบ
(ต่อบุคคล, ชุมชน, สิ่งแวดล้อม, ทรัพย์สิน)

ทั้งนี้ หากระดับความเสี่ยงต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม หรือทรัพย์สิน มีค่าแตกต่างกันให้เลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงสุด จากนั้นนำผลลัพธ์ไปเปรียบเทียบกับตารางที่ ๔ เพื่อให้ทราบระดับความเสี่ยง

ตารางที่ ๒

การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ

ระดับ	รายละเอียด
๑	มีโอกาสน้อยในการเกิดเหตุ เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป
๒	มีโอกาสน้อยในการเกิดเหตุ เช่น ความถี่ในการเกิด เหตุ ๑ ครั้ง ในช่วง ๕-๑๐ ปี
๓	มีโอกาสน้อยในการเกิดเหตุ เช่น ความถี่ในการเกิด เหตุ ๑ ครั้ง ในช่วง ๑-๕ ปี
๔	มีโอกาสน้อยในการเกิดเหตุ เช่น ความถี่ในการเกิด เหตุมากกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ ปี

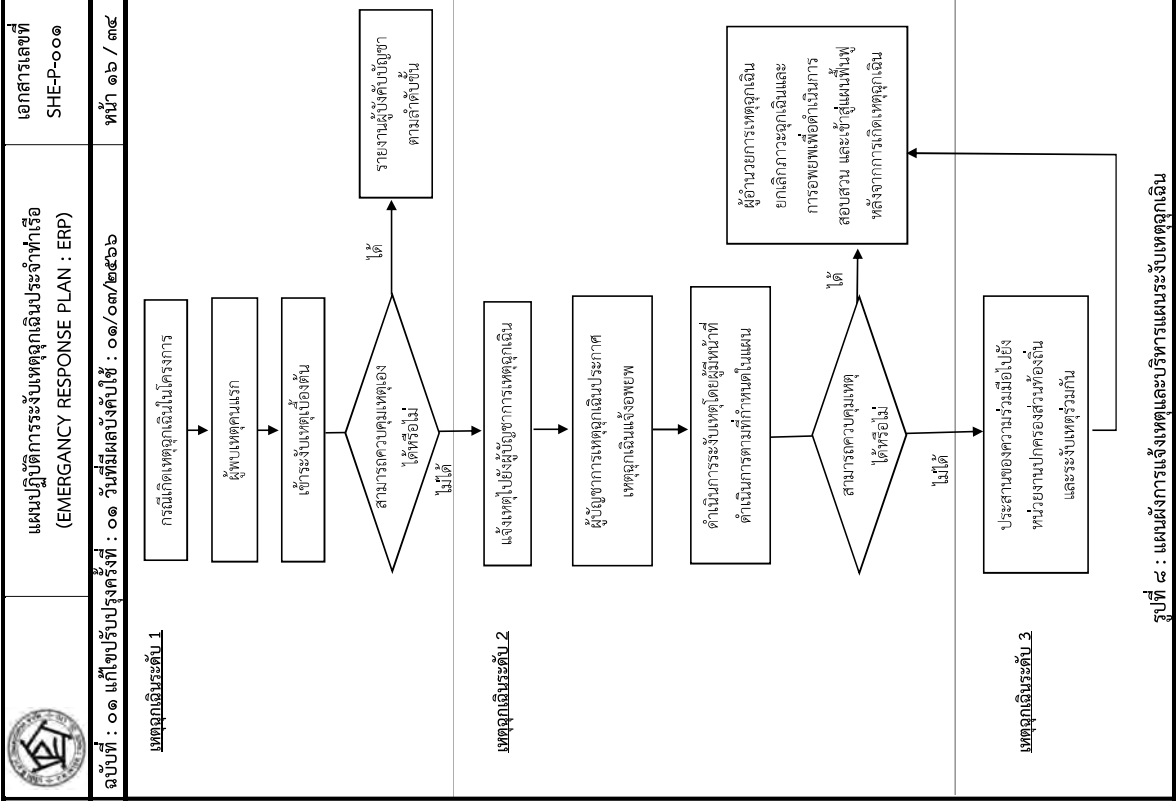
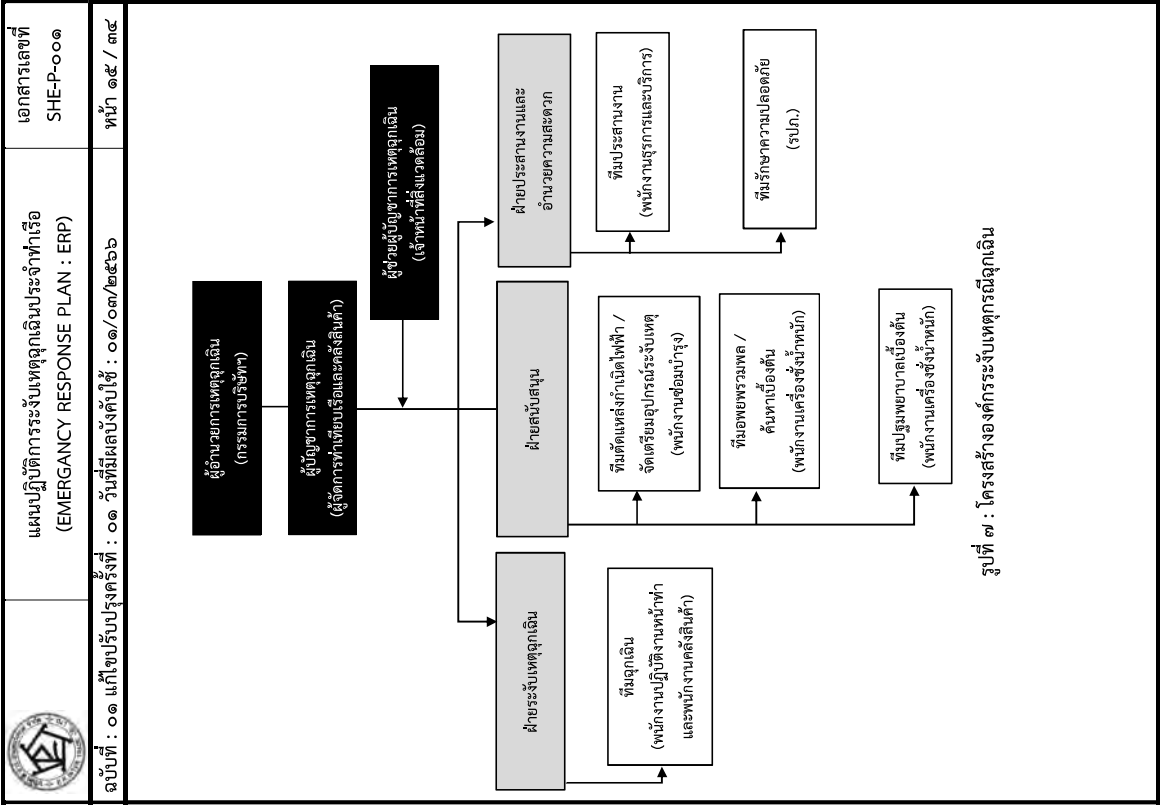
ที่มา : ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๕๓


ตารางที่ ๓


การจัดระดับความรุนแรงต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน


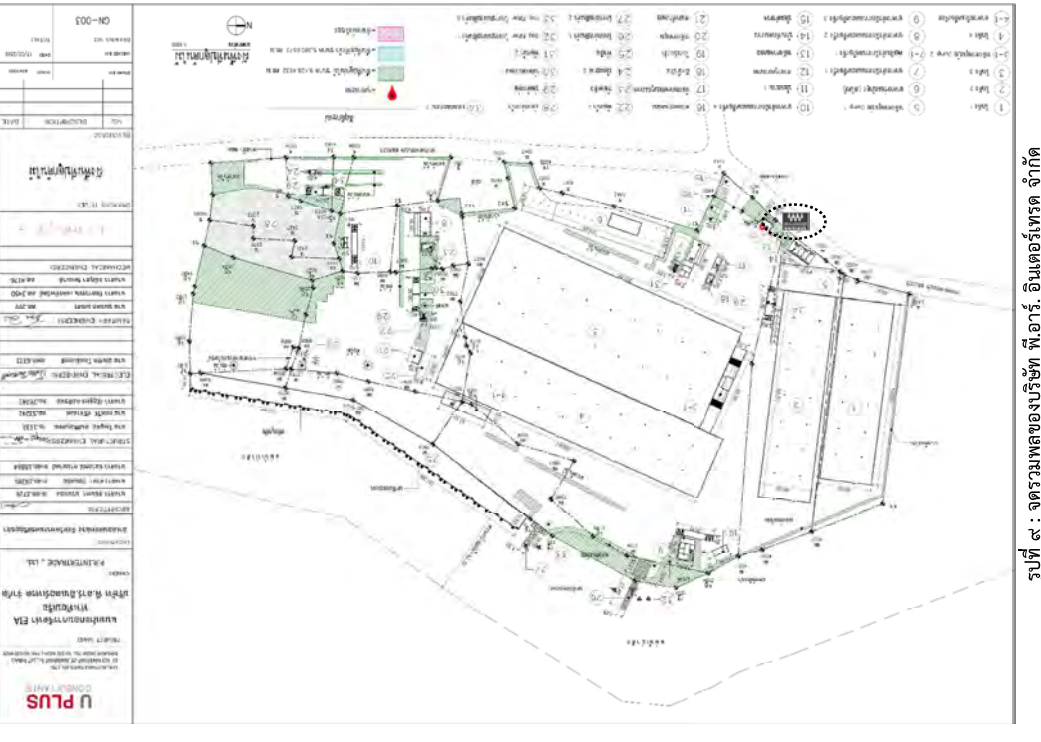
ความรุนแรง	ต่อบุคคล	ต่อชุมชน	ต่อสิ่งแวดล้อม	ต่อทรัพย์สิน
๑ (เล็กน้อย)	บาดเจ็บเล็กน้อยใน ระดับปฐมพยาบาล	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบ หรือมีผลกระทบเล็กน้อย	เล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้	เสียหายน้อยมาก หรือไม่เสียหายเลย
๒ (ปานกลาง)	บาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบ และแก้ไขได้ในระยะเวลานาน	ปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะเวลานาน	เสียหายปานกลาง และสามารถดำเนินการต่อไปได้
๓ (สูง)	บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยรุนแรง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบ และต้องใช้เวลาในการแก้ไข	รุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข	เสียหายมาก ต้องหยุดการดำเนินงานบางส่วน
๔ (สูงมาก)	พหุภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบรุนแรงเป็นบริเวณกว้างหรือหน่วยงานรัฐต้องเข้ามายุ่งเกี่ยวข้อง	รุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลาในการแก้ไข	เสียหายมาก ต้องหยุดการดำเนินงานทั้งหมด


ที่มา : ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๕๓





	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		
<p>๒) ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุมจำนวนของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องติดต่อกับบริษัท • รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ • ดำเนินการค้นหาในกรณีที่มีผู้สูญหาย • ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บระหว่างการอพยพ <p>๓) ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล / คลินิกในท้องที่เพื่อติดต่อขอรถพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษา • ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล • ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยานพาหนะนำส่งแพทย์ • รายงานผล ข้อมูลความคืบหน้า และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่ายบัญชาการรับทราบ <p>๒.๔ ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก</p> <p>๑) ทีมประสานงาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบข้อมูล และความสัมพันธ์ของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา • ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลความเสียหาย / ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้วนำเสนอให้ฝ่ายบัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข • แจ้งข้อมูล/ สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดประชาชนในชุมชนดังกล่าวเกิดความตื่นตระหนก • กรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการมอบหมายจากฝ่ายบัญชาการเหตุฉุกเฉินแล้วให้ ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน • จัดเตรียมสถานที่รับรองให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ • จัดเตรียมข้อมูลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบ 		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		
<p>๒) ทีมรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุม / ดูแลการเข้าออกของพนักงานและบุคคลภายนอก • ประสานงานกับฝ่ายบัญชาการเพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ • ควบคุม / จัดการเส้นทางจราจรภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ • ควบคุม ดูแล และตรวจสอบทรัพย์สินภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ <p>๓. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ</p> <p>๓.๑ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(๑) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ไม่ร้ายแรง</p> <p>เมื่อพบเหตุการณ์เกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงมือถือ น้ำมันหกเล็กน้อยสามารถสกัดการรั่วไหลได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุไปที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ๐๘๒-๓๒๐-๘๑๘๘ <p>(๒) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ร้ายแรง</p> <p>การแจ้งเหตุกรณีร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หรือระงับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุมไม่อยู่ ให้ปฏิบัติตามดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้ติดต่อแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด ๒. โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินมาที่ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ๐๘๒-๓๒๐-๘๑๘๘ - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ๐๘๒-๕๕๕-๖๓๓๘ - พนักงานธุรการ ๐๘๖-๐๒๘-๐๖๒๙ ๓. เมื่อได้ข้อมูลแจ้งเหตุให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินอย่างรวดเร็วไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล <p>๓.๒ การอพยพ</p> <p>(๑) ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องของโครงการระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อกทำหน้าชุดการปฏิบัติงานที่อาศัยอยู่ทั้งหมด ๒. เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่ในบริเวณป้อมยาม หรือหน้าโกดังที่ ๑ ตามการชี้แนะของพนักงานต้องโครงการอย่างรวดเร็ว (ตามแผนผังรูปที่ ๙) 		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖	หน้า ๒๑ / ๓๔	
	รูปที่ ๙ : จุลตรมเพลของบริษัท พี.อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด	

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๒๐/๐๒/๒๐๒๓	หน้า ๒๒ / ๓๔	
<p>(๒) ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ขึ้นไปท่าเรือ / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้ ๒. ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดค้างหลงเหลืออยู่ ๓. เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็ครายชื่อพนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่รับผิดชอบ ๔. จัดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บเพื่อรายงานให้ผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ <p>๔. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>๔.๑ แผนระงับเหตุเพลิงไหม้</p> <p>กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกลาม ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่มีผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ๒) หากผู้พบเห็นเหตุการณียังสามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือ บก. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป ๓) โดยผู้ที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยืนยันสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง ๔) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า) รวมทั้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรับทราบการจับเหตุในพื้นที่นั้น ๕) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ 		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๒๓ / ๓๔		
<p>๖) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์พิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุการณ์ดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลาในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุการณ์เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอุบัติภัยอันตราย พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป</p> <p>๗) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงควรแจ้งความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุการณ์เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป</p> <p>๔.๒ แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)</p> <p>สินค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือมีการจัดเก็บกับสินค้าของโครงการเป็นสินค้าทั่วไป และสินค้าเกษตร เช่น มันเส้น ถั่วมัน ปูนเม็ด เหล็กบิลเลต ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และปุย โดยไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด หากเกิดอุบัติเหตุจากเรือบรรทุกสินค้าที่ใช้ในการลากเรือท่องเที่ยวที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้น จึงคาดว่ากรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากท่าเรือของน้ำมันจากเรือยนต์ลากจูง ซึ่งจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือที่ประมาณ ๒๐๐ ลิตร และต้องถูกชนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์ ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกขนส่งสินค้าเช่นกัน แต่โอกาสเกิดจะน้อยมาก เนื่องจากมีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และรถบรรทุกต้องถูกชนอย่างแรงบริเวณถังน้ำมันจนเกิดการแตกและรั่วไหล</p> <p>อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสมโครงการจึงได้มีการวางแผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล ทั้งทางน้ำและทางบก ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) เมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลที่สามารถควบคุมการรั่วไหลได้ ผู้ที่พบเห็นต้องรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทันที ๒) ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าร่วมในการจัดหาน้ำมันตามวิธีการที่กำหนด ๓) กรณีที่เป็นเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลรุนแรงมาก ควบคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้พบเห็นรีบโทรหาผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือติดต่อหน่วยงานแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที 		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๒๔ / ๓๔		
<p>๔) ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ กระแสน้ำ และสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น</p> <p>๕) ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาวิธีการจัดการกับน้ำมัน และควบคุมการรั่วไหลที่เหมาะสม</p> <p>(๒) ขั้นตอนการจัดหาน้ำมันบนทางบก</p> <p>๑) เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้ กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเร็วได้ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่ผลิตจากเส้นใยโพลีโพรพิลีนที่มีการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำหรือทะเล โดยโปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อให้มันแพร่กระจายไปไกลจนเจือจาง โดยกระดาษดูดซับน้ำมันที่มีจำหน่ายในปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด ๔๐.๐๐ x ๕๐.๐๐ เซนติเมตร มีความสามารถในการดูดซับประมาณ ๑.๔๔ ลิตรต่อแผ่น ดังนั้น กรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ ๑ ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด ๒๐๐ ลิตร ต้องใช้กระดาษจำนวน ๑๓๙ แผ่น</p> <p>๒) ดำเนินการขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>๓) ใช้ตะแกรงดักกระดาษดูดซับน้ำมันฯ ที่ใช้แล้วมาใส่ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย ขีดปากถุงให้มิดชิด แล้วมัดติดให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางการขนนำไปกำจัดภายนอกต่อไป</p> <p>(๓) ขั้นตอนการจัดหาน้ำมันทางบก</p> <p>๑) เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกบริเวณพื้นที่หลังท่า หรือพื้นที่หน้าท่า พนักงานที่พบเห็นเหตุการณ์/ทีมฉุกเฉิน หรือวิธีการหยุดการรั่วไหลของน้ำมันโดยเร็วที่สุด</p> <p>๒) ปิดกั้นการขยายวงกว้างของน้ำมันด้วยการทำเขื่อนทรายหรือซีเมนต์ล้อมบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล</p>		

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๒๕ / ๓๔		
<p>๓) บิดกันน้ำมันไม่ให้ไหลลงท่อระบายน้ำด้วยวิธีการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าพลาสติก / ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางไหลลงสู่ท่อระบายน้ำในใต้เสียง - นำทราย / ดิน / ขี้เลื่อย กันรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกไว้ไหลเพื่อให้อุดตันน้ำมันไปสู่อุโมงค์ดักน้ำมัน - รวบรวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย / ดิน / ขี้เลื่อย บรรจุลงในภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป - ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบโดยใช้เศษผ้า / ฟองน้ำ / กระดาษ ดูดซับคราบน้ำมันและ/หรือ ใช้สารเคมี (Dispersant) ฉีดพ่น เพื่อให้คราบน้ำมันแตกตัวเป็นจุดเล็กๆ และจะถูกย่อยสลายได้ด้วยจุลินทรีย์ธรรมชาติ แล้วใช้เครื่องสูบน้ำขึ้นเพื่อทำความสะอาดอีกครั้งหนึ่ง จากนั้นทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุโดยใช้กำลังคนต่อไป <p>๔.๓ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ขนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ</p> <p>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือจนเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ ภูธรขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือชนสิ่งสิ่งสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิง เข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงลากไปไว้ในพื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือสรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ๒) ให้เรือยนต์ลากจูงลากเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกห่างจากท่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่น กลางแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น แล้วทิ้งสมอเรือ ๓) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ ๔) ติดต่อสถานีตำรวจ ภูธรขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย ๕) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป 		

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ หน้า ๒๖ / ๓๔		
<p>๔.๔ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า</p> <p>กรณีเรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า ซึ่งขั้นตอนการปฏิบัติงานการกู้เรือดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ ๒) จัดวางทุ่นบอกตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญญาณด้วยสัญญาณไฟสัญญาณ ๓) ให้นำประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ ๔) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนย้ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานที่มิกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม ๕) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบบโคโย หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าทำการขนย้ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปฝั่ง/ท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้ ๖) ในการกู้เรือ จะใช้ประดาน้ำลงไปดำบริเวณตะโพงเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปตัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่ทราบเรือทั้ง ๒ ข้าง จากนั้นทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และตัดอากาศเข้าไปเพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย ๗) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้ <p>๕. แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน</p> <p>ภายหลังการที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและเขตเสียหายผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สำรวจและรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูและเขตเสียหายต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต - การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมามีอยู่ในสภาพดี - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 		

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGANCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		
<p>๒) ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม</p> <p>๓) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้ความเหมาะสมเพิ่มเติม</p> <p>๔) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท</p> <p>๖. แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม</p> <p>โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมระบบเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยต้องมีการเข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม</p>		


	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGANCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		
<p>หมวดที่ ๓</p> <p>การปฏิบัติการ</p> <p>๑. การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ</p> <p>เพื่อให้ในกรณีที่เกิดเหตุสามารถวางแผนการดำเนินการที่เหมาะสมและรวดเร็ว บริษัทฯ จะมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นที่ตื้นน้ำ และกระแสแนวและกระแสน้ำ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมเป็นรายวัน / รายเดือน อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางในการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ และวางแผนการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดเหตุได้</p> <p>ผู้ได้รับมอบหมายในการรวบรวมข้อมูล คือ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้ที่ทำการตรวจสอบข้อมูล คือ ผู้จัดการเทียบเรือฯ</p> <p>(หมายเหตุ : ต้องมีการสรุปข้อมูลเป็นรายเดือน และรายปีส่งให้ผู้จัดการเทียบเรือฯ ตรวจสอบ)</p> <p>๒. การขอความช่วยเหลือ</p> <p>ในกรณีที่ “ผู้พบเห็นเหตุการณ์” ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งไปยัง “ผู้จัดการเทียบเรือฯ” (ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน) เพื่อพิจารณาสถานการณ์ ในกรณีที่ “ผู้จัดการเทียบเรือฯ” ประเมินแล้วว่าไม่สามารถระงับเหตุได้ควรแจ้งพลหรืออุปกรณ์ภายในโครงการ “ผู้จัดการเทียบเรือฯ” จะประสานขอความช่วยเหลือไปยังผู้เกี่ยวข้องหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแก) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สถานีตำรวจ บริษัทเจ้าของเรือสินค้า/เรือขนส่งลากจูง และบริษัทผู้เรือ ขึ้นอยู่กับลักษณะของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</p> <p>๓. การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสม</p> <p>การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน หรือจัดคราบน้ำมันที่เกิดการรั่วไหล ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด เบื้องต้นสรุปได้ดังตารางที่ ๒</p>		


	<p>แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำทำเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)</p>	<p>เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑</p>
<p>ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖</p>		<p>หน้า ๒๙ / ๓๕</p>
<p>ตารางที่ ๖</p>		
<p>การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการรับเหตุ</p>		
เหตุฉุกเฉิน	วิธีการรับเหตุ	อุปกรณ์ที่เหมาะสม
เหตุเพลิงไหม้ท่าเรือ / โกดัง	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ถังดับเพลิงมือถือที่อยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ - ใช้อุปกรณ์ทุกตัวดับเพลิง / เรือดับเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้อุปกรณ์ให้ทำให้ใช้ถังดับเพลิงสีเขียว - กรณีเกิดเพลิงไหม้ทั่วไปให้ใช้ถังดับเพลิงสีแดง - รอน้ำดับเพลิงที่มีแรงดันน้ำไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด
น้ำมันทาร์วูล (ทาร์ก)	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียว ไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปเรียหรือวาล์วในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้มันแพร่กระจายไปไกลจนเจือจาง 	<ul style="list-style-type: none"> - กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ขนาด ๔๐.๐๐ x ๕๐.๐๐ เซนติเมตร มีความสามารถในการดูดซับประมาณ ๑.๔๔ ลิตรต่อแผ่น
น้ำมันทาร์วูล (ทาร์ก)	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางไหลลงสู่ท่อระบายที่อยู่ใกล้เคียง - น้ำทราย, ดิน, ขี้เลื่อย กันรอบๆ บริเวณที่น้ำมันทาร์วูลไหลเพื่อดูดซับมันไปเป็นวัสดุฝังกลบ - รวกรวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย, ดิน, ขี้เลื่อย บรรจุลงในภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้น - ทราย, ดิน, ขี้เลื่อยสำหรับดูดซับน้ำมัน - ถุงขยะสำหรับบรรจุวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมันและร่อน


หมายเหตุ : กรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ ฟ้าไม่แรง หรือเรือล่ม ให้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

๔. การเสนอให้ประเภศผู้ดำเนินการปฏิบัติงานและออกนากำลังออกจากพื้นที่

ในกรณีที่เกิดเหตุภายในพื้นที่โครงการเมื่อเสร็จเหตุได้แล้ว “ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ” (ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน) จะเป็นประธานสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน ในกรณีที่เกิดเหตุภายนอกพื้นที่โครงการ หรือแม่น้ำปาลักหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเจ้าท่าสะพานอยุธยา หรือกฤษฎีกาของกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานขนส่งสาธารณะ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้ประกาศสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน และออกนากำลังออกจากพื้นที่

	แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๑๓
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖	<p>หมวดที่ ๔</p> <p>การรายงานและการสื่อสาร</p>	
<p>๑. การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร</p> <p>การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายใน จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ ๑ และ ๒ และการติดต่อสื่อสารภายนอกจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ ๓ ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p>		
<p>๑.๑ การติดต่อสื่อสารภายใน</p>		
ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ต่อ
๑. ฝ่ายปฏิบัติการ	๑.๑ ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริหาร)	๐๙๖-๖๑๔-๗๔๑๔
	๑.๒ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า)	๐๙๖-๖๑๖-๘๑๘๘
	๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม)	๐๙๖-๖๑๘-๑๓๘๘
๒. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	๒.๑ ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานท่า) (พนักงานคลังสินค้า)	๐๙๖-๖๑๘-๖๑๘๘
๓. ฝ่ายสนับสนุน	๓.๑ ทีมคัดแยกถังแก๊สไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานช่างเทคนิค)	๐๙๖-๖๑๔-๘๐๘๖
๔. ฝ่ายประสานงานและความปลอดภัย	๔.๑ ทีมอพยพพรหมผล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานเครื่องขึ้นหนัก)	๐๙๖-๐๑๔-๘๖๔๔
	๔.๒ ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานเครื่องขึ้นหนัก)	๐๙๖-๘๔๗-๗๒๑๐
	๔.๓ ทีมประสานงาน (พนักงานธุรการและบริกร)	๐๙๖-๐๑๖-๖๒๒๘
	๔.๔ ทีมรักษาความปลอดภัย (โรงก.)	๐๙๖-๘๔๕-๖๗๘๘

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGANCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖		
หน้า ๓๓ / ๓๔		
<p>๓. การรายงานสรุปเหตุการณ์</p> <p>ภายหลังจากที่มีการประกาศเข้าสู่สภาวะปกติ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันผู้จัดการท่าเทียบเรือจัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และวิธีการป้องกันและลดผลกระทบได้พิจารณา จากนั้นดำเนินการจัดส่งรายงานสรุปชี้ผ่านการพิจารณาแล้วให้สำนักงานเจ้าท่าสาขาอยุธยาได้รับทราบ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน หลังจากการระงับเหตุฉุกเฉินได้แล้ว</p>		

	แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGANCY RESPONSE PLAN : ERP)	เอกสารเลขที่ SHE-P-๐๐๑												
ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖														
หน้า ๓๔ / ๓๔														
<p>หมวดที่ ๕</p> <p>งานธุรการและงานสนับสนุน</p> <p>๑. คำใช้จ่าย</p> <p>บริษัทฯ ได้กำหนดวงเงินสำหรับการเตรียมการ การปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และการฟื้นฟูเยียวยาผู้ประสบเหตุฯ ประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท ซึ่งมีรายละเอียดเบื้องต้นนี้</p> <table><thead><tr><th>รายการ</th><th>งบประมาณเบื้องต้น (บาท)</th></tr></thead><tbody><tr><td>๑. ค่าจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</td><td>๒๐,๐๐๐</td></tr><tr><td>๒. ค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ เช่น กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างดียาไมดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้นทราย, ดิน, ซีเมนต์สำหรับดูดซับน้ำมัน, ถุงขยะสำหรับรองรับวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมัน และรองพื้น เป็นต้น</td><td>๑๐,๐๐๐</td></tr><tr><td>๓. ค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุฯ</td><td>๒๐,๐๐๐</td></tr><tr><td>๔. ค่าทำความสะอาดพื้นที่ / กำจัดของเสียที่เกิดจากการระงับเหตุฯ</td><td>๒๐,๐๐๐</td></tr><tr><td>๕. ค่าทดแทนผู้ประสบเหตุฯ</td><td>๕๐,๐๐๐</td></tr></tbody></table> <p>๒. ผู้รับผิดชอบ</p> <p>(๑) ก่อนเกิดเหตุ</p> <p>พนักงานธุรการเป็นผู้จัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลให้เพียงพอตามกฎหมายที่กำหนด ส่วนอุปกรณ์ในการระงับเหตุ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้จัดเตรียมให้มีปริมาณเพียงพอที่สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้</p> <p>(๒) ระหว่างเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ</p> <p>พนักงานธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายต่างๆ เพื่อเป็นหลักฐานในการขอชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>			รายการ	งบประมาณเบื้องต้น (บาท)	๑. ค่าจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล	๒๐,๐๐๐	๒. ค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ เช่น กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างดียาไมดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้นทราย, ดิน, ซีเมนต์สำหรับดูดซับน้ำมัน, ถุงขยะสำหรับรองรับวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมัน และรองพื้น เป็นต้น	๑๐,๐๐๐	๓. ค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุฯ	๒๐,๐๐๐	๔. ค่าทำความสะอาดพื้นที่ / กำจัดของเสียที่เกิดจากการระงับเหตุฯ	๒๐,๐๐๐	๕. ค่าทดแทนผู้ประสบเหตุฯ	๕๐,๐๐๐
รายการ	งบประมาณเบื้องต้น (บาท)													
๑. ค่าจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล	๒๐,๐๐๐													
๒. ค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ เช่น กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างดียาไมดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้นทราย, ดิน, ซีเมนต์สำหรับดูดซับน้ำมัน, ถุงขยะสำหรับรองรับวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมัน และรองพื้น เป็นต้น	๑๐,๐๐๐													
๓. ค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุฯ	๒๐,๐๐๐													
๔. ค่าทำความสะอาดพื้นที่ / กำจัดของเสียที่เกิดจากการระงับเหตุฯ	๒๐,๐๐๐													
๕. ค่าทดแทนผู้ประสบเหตุฯ	๕๐,๐๐๐													



ภาคผนวก 2ฐ
รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของโครงการ
ประจำปี 2567

ที่ อย ๗๘๘๐๑



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม
หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป้อม อย ๑๓๐๐๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ และ ข้อ ๓๐ โดยได้จัดให้ มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและ ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทำการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ภาคปฏิบัติ ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ การอบรมดับเพลิง ขั้นต้น ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น.- ๑๕.๐๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการอบรม จำนวน ๒๙ คน และ การฝึกซ้อมดับเพลิงและ ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ น.- ๑๘.๐๐ น. มีพนักงานเข้ารับการฝึกซ้อม จำนวน ๒๙ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบ มาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและ ครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบล บ้านป้อม

ผลการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่า ผู้เข้ารับการ ฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดีเป็นไปตามวัตถุประสงค์และ เป้าหมาย ทุกประการ

จึงขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายอภินันท์ ชัยธรรมบุรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม

สำนักปลัด

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์. ๐-๓๕๗๙-๕๕๑๙

www.banpom.go.th

การรายงานสรุปผลจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม
วันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๕๐-๐๐๒๑๕-๕๘-๘

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๔. วันอนุญาต ๑๓ สิงหาคม.. ๒๕๖๖. วันหมดอายุ..วันที่.๑๒ สิงหาคม.๒๕๖๙.

ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘.. หมู่ที่.. ๓ ..ตำบล..บ้านป้อม.. อำเภอ..พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๓๕-๗๙๕-๙๑๙ โทรสาร ๐๓๕-๗๙๕-๙๒๐ E-mail -

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม(ภาคทฤษฎี).บริษัท พี. อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่จัดฝึกอบรม(ภาคปฏิบัติ).บริษัท พี. อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ดำเนินการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นเมื่อวันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือ หลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิง(ภ.ร.ง.๑)
๒. รายชื่อผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)

ลงชื่อ

(นายอภิชาติ สุขสมบูรณ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม

วันที่.....เดือน.....ปี.....



หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ ภ.ร.ง.๑ ต่อให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม
วันที่ ๑๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๙๙๔๐-๐๐๒๑๔-๕๘-๘
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๐ วันอนุญาต ๑๓ สิงหาคม.. ๒๕๖๖.วันหมดอายุวันที่ ๑๒ สิงหาคม๒๕๖๙
ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป้อม อำเภอ พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๓๕-๗๙๕-๙๑๙ โทรสาร ๐๓๕-๗๙๕-๙๒๐ E-mail -

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย /ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบการเดียวชื่อสถานประกอบการบริษัท พี. อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประกอบกิจการเก็บรักษาและลำเลียงพืชหรือเมล็ดพืช

ลูกจ้างทั้งหมดจำนวน ๑๗.๐๐๐ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๑๗.๐๐๐ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่..... ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
.....โทรศัพท์.....โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมดจำนวน.....แห่งประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ -

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมจำนวน..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ -

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมจำนวน.....คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพไฟหลายแห่งสามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ..๑๕..เดือน..พฤศจิกายน..พ.ศ.๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ลงชื่อ

(นายอรรถวิทย์ วัฒนป้อม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป้อม

วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.

ผู้รับใบอนุญาต

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมิตราประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ

ภ.ร.ง.๒ ต่อให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด.....
สาขา.....นครหลวง.....ประเภทกิจการ.....เก็บรักษาและลำเลียงพืชหรือเมล็ดพืช.....
ที่อยู่ เลขที่.....๑๑๙/๑.....หมู่ที่.....๔.....ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....คลองสะแก.....อำเภอ.....นครหลวง.....จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา.....
รหัสไปรษณีย์.....๑๓๒๖๐.....โทรศัพท์.....๐๓๕-๗๗๙๒๐๑.....

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้เกี่ยวข้อง รวม.....๒๙.....คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม.....๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี).....๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖.....

๒.๓ จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมในการฝึกซ้อม.....๒๙.....คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ.....

เลขที่ใบอนุญาต.....๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๔๔.....โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรอง แสดงการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว
๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๕๐

ลงชื่อ.....

(นายไพฑูริย์ แซ่หล่อ)

วันที่ 19 พ.ย. ๒๕๖๗



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 29 คน
วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประชาชน	ลายมือชื่อ	
			ภาคเช้า	ภาคบ่าย
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 29 คน
วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			



ภาคผนวก 2ท

บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ
ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด
ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

สรุปสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางน้ำ ของโครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด

จัดทำรายงานโดย.....บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด.....

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

อุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)						สถานที่เกิดเหตุ	แนวทางการปฏิบัติภายหลังเกิดอุบัติเหตุ
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
มีอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่มีอุบัติเหตุ	/	/	/	/	/	/	-	-
สรุป: ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางน้ำ								

จัดทำโดย

.....
(นางสาวพิชญา ปรามพินาศ)
เจ้าหน้าที่ธุรการสำนักงาน

ผู้ตรวจสอบ

.....
(นายพิทยา อิมสกุล)
ผู้จัดการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด



ภาคผนวก 2ต

บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบก
ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค
ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

สรุปสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก ของโครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค

จัดทำรายงานโดย.....บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด.....

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

อุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					สถานที่เกิดเหตุ	แนวทางการปฏิบัติภายหลังเกิดอุบัติเหตุ
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
มีอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-
ไม่มีอุบัติเหตุ	/	/	/	/	/	/	-
สรุป: ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก							

จัดทำโดย

.....

(นางสาวพิชญา ปราณีนาถ)
เจ้าหน้าที่ธุรการสำนักงาน

ผู้ตรวจสอบ

.....

(นายพิทยา ฉิมสกุล)
ผู้จัดการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค



ภาคผนวก 2ณ
รายงานผลการตรวจสุขภาพ
ของโครงการ ประจำปี 2567

บริษัท พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตรวจสอบประจำปี วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567



บริษัท พี.เอ.อินเตอร์เทรด จำกัด
ตรวจสอบประจำปี วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

